

## **Kontrola dodržiavania Zásad používania služobných motorových vozidiel – kontrolovaný subjekt mesto Rožňava, kontrolované obdobie 2019 -20**

Kontrola dodržiavania Zásad používania služobných motorových vozidiel – kontrolovaný subjekt mesto Rožňava, kontrolované obdobie 2019 -2020 bola vykonaná podľa § 18e zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších prepisov a podľa základných pravidiel finančnej kontroly §20-§27 zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe schváleného plánu kontrolnej činnosti hlavnej kontrolórky mesta Rožňava na 2. polrok 2021 schváleného uznesením č.56/2021.

### **Legislatívny rámec:**

- 1.zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení,
- 2.zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve,
- 3.zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 4.zákon č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 5.zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

### **Interné predpisy:**

Zásady používania služobných motorových vozidiel /ďalej len Zásady/ – interná smernica platná od 1. 3. 2010.

### **Predložené doklady, písomnosti, informácie a iné podklady ku kontrole:**

- Zásady používania služobných motorových vozidiel
- Kniha jász vytláčená z elektronického systému commander vybraná náhodným výberom,
- Kópia knihy jász auta Nissan za rok 2020, Kia Soul, Opel Astra, Dacia Duster,
- Vzor vysielacieho rozkazu /mestská polícia/
- Záznamová kniha o odovzdaní a preberaní služobného motorového vozidla mestskej polície
- Sumár dodávateľských faktúr súvisiacich s prevádzkou služobných motorových vozidiel

### **Zistené nedostatky a návrh odporúčaní na nápravu zistených nedostatkov:**

Mesto Rožňava má v prevádzke motorové vozidlá: Citroen Berlingo, Nissan – elektromobil, Opel Astra, Škoda – Superb a mestská polícia využíva Kia Soul a Dacia Duster. Náklady na opravu a údržbu nákladných motorových vozidiel Tatra T 158 a Iveco hradí mesto po dobu splácania lízingu.

V roku **2020** náklady na servis vozidiel boli vo výške:

- Citroen Berlingo – 887,59 €
- Nissan – 127,24 €
- Opel Astra- 1274,26 €

- Škoda Superb – 1 056 €
- Tatra T 158 – 5 663,40 €
- Iveco CAS 15 – 192 €
- **Spolu: 9 200,49 €**

Ostatné náklady za umývanie vozidiel boli spolu vo výške: **455,86 €**

Comander – navigačný systém: **684 €**

Prezutie pneumatík, drobný nákup, náplne do vozidiel: **409,96€**

Nákup PHM: **3 771,74 €**

Podľa čl. 5 ods. 2 Zásad má primátor mesta pridelený ročný limit 42 000 km na služobné motorové vozidlo. Za rok 2020 boli primátorom mesta najazdených 15 216 km, **čím bol ročný limit dodržaný.**

V roku 2020 služobné motorové vozidlá neboli použité na súkromné účely.

### **Zistené nedostatky:**

1. Zásady sa vzťahujú na prevádzku a používanie služobných motorových vozidiel ktoré boli pridelené mestskému úradu a mestskej polícii. Podmienkou použitia motorového vozidla je jeho koordinovanosť a hospodárnosť využitia zamestnancami.  
Podľa č. 2 ods. 1 Zásad použitie všetkých motorových vozidiel, ktoré sú vo vlastníctve mesta Rožňava, je oprávnený schváliť primátor mesta, v jeho neprítomnosti prednosta mestského úradu, pokiaľ nie je stanovené inak. V čl. 2 Použitie motorových vozidiel schvaľuje: sú uvedené aj iné osoby, ako v odseku 1 – náčelník mestskej polície. **Je potrebné tieto dva odseky zosúladiť. V ods. 2 je potrebné doplniť, kto schvaľuje použitie motorového vozidla hlavnému kontrolórovi mesta, ako aj kto podpisuje súhlas primátorovi mesta.**
2. Čl. 3 ods. 3 Zásad sa uvádza: Ak je služobná cesta vykonávaná motorovým vozidlom aj cez noc, alebo je vozidlo odstavené v mieste bydliska, **je vodič povinný zabezpečiť vozidlo proti zneužitiu alebo odcudzeniu tak, že ho odstaví v uzavretom alebo stráženom objekte. Táto povinnosť je nekontrolovaná a ani nevykonateľná. Odporúčame ju vypustiť.**
3. Čl. 4 ods. 2 uvádza, že odberné karty sú pridelené zamestnancom, ktorí majú trvalo pridelené motorové vozidlá. V skutočnosti u kontrolovaného subjektu má trvalo pridelené motorové vozidlo len primátor mesta. Je potrebné novelizovať tento odsek.
4. Čl. 5 ods. 1 uvádza: motorové vozidlo pridelené primátorovi mesta má pridelený počet kilometrov na rok. Pridelený limit je záväzný. Mesačný limit je spravidla 1/12 ročného limitu. V prípade ak plnenie úloh vyžaduje zvýšenie limitu, je možné upraviť ho so súhlasom Mestskej rady. Nakoľko Mestská rada bola zrušená, je potrebné tento odsek novelizovať, resp. vypustiť.
5. Čl. 6 uvádza: služobné motorové vozidlá môžu viesť zamestnanci, ktorí spĺňajú zákonom stanovené podmienky a sú písomne poverení primátorom mesta podľa

prílohy č. 2. Príloha číslo 2 je neaktuálna a zamestnanci nemajú písomné poverenie od primátora, len súhlas s použitím motorových vozidiel. Je potrebné tento článok novelizovať.

6. Čl. 7 ods. 1 je potrebné novelizovať a preštylizovať – žiadanku na prepravu schvaľujú osoby uvedené v čl. 2 ods. 2 Zásad.
7. Čl. 7 ods. 5 Primátor mesta žiadanku na prepravu nevyplňuje, preto je potrebné zásady aj v tejto časti novelizovať.
8. Čl. 7 ods. 8 uvádza: jazdy služobných motorových vozidiel sa schvaľujú podpisom v knihe prevádzky. Nakoľko kniha prevádzky sa vedie v elektronickej podobe a jazda sa zaeviduje prihlásením sa čipom pri naštartovaní auta, je potrebné tento postup zapracovať do Zásad.
9. Čl. 8 ods. 3 odporúčame doplniť za slovné spojenie dopravných predpisov **resp. vzniku škodovej udalosti...**

#### **Záver – odporúčania na odstránenie zistených nedostatkov:**

**Keďže viacero ustanovení platných Zásad je už neplatných, resp. neaktuálnych, je potrebné vypracovať nové Zásady v zmysle kontrolných zistení. Správa o výsledku kontroly bola so zodpovednými zamestnancami prerokovaná. Počas kontroly bol vypracovaný aj nový návrh Zásad v zmysle kontrolných zistení.**