



# M E S T O R O Ž Ň A V A

Pre zasadnutie  
MZ v Rožňave  
dňa 31. 7. 2025

K bodu rokovania číslo:

## Názov správy:

## Integrovaný dopravný systém v meste Rožňava

<b>Predkladá:</b> <b>Mgr. Michal Drengubiak</b> zástupca primátora a poslanec MsZ Rožňava	<u>Návrh na uznesenie:</u>  Mestské zastupiteľstvo v Rožňave  <b>berie na vedomie</b>  informáciu obsahujúcu návrh na riešenie mobility obyvateľov mesta Rožňava a príslušných obcí v okrese Rožňava pravidelnou autobusovou dopravou  <b>a ukladá</b>  uzatvoriť zmluvu o spolupráci pri prevádzke a rozvoji IDS Východ medzi mestom Rožňava a spoločnosťou IDS Východ, s. r. o., so sídlom Turgenevova 36, 040 01 Košice, za účelom zabezpečenia dopravných služieb vo verejnom záujme na území mesta Rožňava s platnosťou od 1. 1. 2026.  Z: vedúca odboru výstavby, ÚP, ŽP a PK T: 30. 9. 2025
<b>Vypracoval:</b>  <b>Ing. Radovan Hužvík</b> konateľ spoločnosti IDS Východ, s. r. o.  <b>Ing. Jana Nemes</b> vedúca odboru výstavby, ÚP, ŽP a MK	
<b>Materiál obsahuje:</b>  Informáciu pre primátora obsahujúcu: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Aktuálny stav zabezpečenia mobility pravidelnou autobusovou dopravou pre obyvateľov v meste Rožňava.</li><li>2. Návrh na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme na území mesta Rožňava s platnosťou od 1. 1. 2026.</li><li>3. Odporúčanie.</li></ol> Zmluva o spolupráci pri prevádzke a rozvoji IDS Východ - Návrh	
Prerokované v komisii výstavby dňa 28. 7. 2025	
Prerokované v komisii finančnej dňa 29. 7. 2025	

**DÔVODOVÁ SPRÁVA  
k materiálu**

**Vid' prílohu – informácia pre primátora.**

.....

<b>Legislatívne východiská:</b>	Zákon č. 135/1967 Zb.
<b>Prijaté uznesenia MZ a ich realizácia:</b>	
<b>Hospodársky a finančný dopad na rozpočet mesta:</b>	Výdaj z rozpočtu 2000,- €/mesiac, položka č. 04 51 644 002 41 – Príspevok na MHD
<b>Nároky na pracovné miesta:</b>	Bez nároku na pracovné miesta
<b>Súlad návrhu na uznesenie s právnymi predpismi SR:</b>	Návrh na uznesenie je/nie je v súlade s .....

<b>Komisia:</b>	<b>Termín zasadnutia:</b>	<b>Uznesenie:</b>
výstavby	28. 7. 2025	
finančná	29. 7. 2025	

# INFORMÁCIA PRE PRIMÁTORA

**Predkladá:** IDS Východ, s.r.o.

**Spracoval:** Ing. Radovan Hužvík, IDS Východ, s.r.o.

**Problematika:** Návrh na riešenie mobility obyvateľov mesta Rožňava a príľahlých obcí v okrese Rožňava pravidelnou autobusovou dopravou

---

## Obsah správy:

1. Aktuálny stav zabezpečenia mobility pravidelnou autobusovou dopravou pre obyvateľov v meste Rožňava
2. Návrh na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme na území mesta Rožňava s platnosťou od 1. 1. 2026
3. Odporúčanie

### 1. Aktuálny stav zabezpečovania mobility pravidelnou autobusovou dopravou

Dopravné služby na území mesta Rožňava sú poskytované dvomi objednávatel'mi. Mesto Rožňava objednáva mestskú dopravu u dopravcu eurobus, a.s. a Košický samosprávny kraj objednáva regionálnu autobusovú dopravu rovnako u dopravcu eurobus, a.s.

Mesto Rožňava objednáva 2 linky MHD a Košický samosprávny kraj objednáva 17 liniek regionálnej dopravy, ktorými najmä v severo-južnom smere poskytuje dopravné služby na území mesta.

Dopravca využíva na zabezpečenie mestskej dopravy 1 autobus a okrem toho na niektoré spoje v časoch dopravnej špičky je využívaných až 14 autobusov regionálnej dopravy. Aktuálne je zaradený jeden vodič na zabezpečenie mestskej dopravy, spoje počas dopravnej špičky zabezpečujú aj šiesti vodiči denne zaradení v regionálnej doprave.

Zmluva o službách vo verejnom záujme, ktorú má uzavretú Mesto Rožňava priamym zadáním končí platnosť k 31. 12. 2027. Prípadná nová zmluva výhradne na mestskú dopravu musí byť podľa platnej legislatívy uzavretá na základe výsledkov verejného obstarávania. Košický samosprávny kraj má uzavretú novú zmluvu s dopravcom eurobus, a.s. s platnosťou od 1. 4. 2022, na základe ukončeného verejného obstarávania.

Rozsah dopravných služieb je v mestskej doprave 47 tisíc km ročne, za ktoré uhrádza Mesto Rožňava cca 100 tisíc Eur. Tržby z mestskej dopravy sú pomerne nízke, za rok 2024 činia cca 30 tisíc Eur. Hlavným dôvodom je nízka dopravná ponuka a v prípade cestovania mimo mesta aj nutnosť zakúpenia ďalšieho cestovného lístka na regionálnu dopravu.

Mesto Rožňava má v prípade objednávania mestskej dopravy povinnosť rešpektovať znenie zákona o podpore ekologickej dopravy, čo znamená pri používaní jedného autobusu mestskeho prevedenia, zabezpečenie prevádzky minimálne 1 autobusu s elektrickým pohonom, čo sa odzrkadlí zvýšením nákladov spojených s odpismi autobusov a novou infraštruktúrou na ich nabíjanie. Tieto investície majú priamy vplyv na výšku nákladov, resp. cenu za službu.

Vzhľadom na významne znížené príjmy samosprávy evidované v rokoch 2022 až 2024 v kombinácii s plánovanou konsolidáciou v roku 2025 je cieľom Mesta Rožňava obmedziť výdavky na zabezpečenie dopravných služieb. Všetky očakávané skutočnosti však smerujú

k zásadnému zvýšeniu finančných prostriedkov z rozpočtu mesta na zabezpečenie dopravných služieb. Z uvedeného dôvodu odporúčame Mestu Rožňava uzatvoriť Mandátnu zmluvu s IDS Východ, s.r.o., s cieľom zabezpečiť integrovanú verejnú dopravnú obsluhu na svojom záujmovom území a pripraviť mechanizmus zabezpečenia dopravných služieb vo verejnom záujme s minimálnymi ekonomickými, právnymi, technologickými a organizačnými nárokmi na objednávateľa.

## **2. Návrh na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme na území mesta Rožňava s platnosťou od 1. 1. 2026**

IDS Východ, s.r.o. vykonala predbežnú analýzu technológie dopravných služieb, ich miery využívania, rozsah koordinácie, tarifných podmienok, prepravného poriadku a ďalších súvisiacich aspektov, ktoré ovplyvňujú obyvateľov pri výbere spôsobu dopravy.

Výsledkom sú nasledovné zistenia:

1. Nedostatočná a nesystémová dopravná ponuka pre cestujúcich počas pracovných dní
2. Žiadna dopravná ponuka mestskej dopravy počas voľných dní.
3. Chýbajúca systémová koordinácia s ostatnými druhmi verejnej osobnej dopravy.
4. Nízky záujem cestujúcich o MHD s následkom nízkych tržieb z cestovného.
5. Podobné pravidlá pri cestovaní v mestskej a regionálnej doprave.
6. Rovnaký spôsob tarifného vybavovania cestujúcich v mestskej a regionálnej doprave.
7. Potenciál na dosiahnutie prevádzkových úspor vďaka optimalizovaným obehom všetkých vozidiel dopravcu.
8. Potenciál pre odstránenie súbežností v ponuke mestskej a regionálnej dopravy.
9. Potenciál pre zlepšenie dopravnej obslužnosti územia mesta pre obyvateľov okolitých obcí predĺžením autobusových liniek, s následkom zvýšenia celkových tržieb v regionálnej autobusovej doprave.
10. Preukázateľná možnosť na úsporu výdavkov u oboch objednávateľov (Mesta Rožňava a KSK) na dotknutom území.

Na základe uvedených zistení je optimálnym riešením rozšírenie dopravných služieb regionálnej dopravy aj na územie mesta Rožňava, v súlade s platnou zmluvou, ktorú má Košický samosprávny kraj uzavretú s dopravcom eurobus, a.s. Rozsah takéhoto rozšírenia dopravných služieb o 47 tisíc km ročne znamená menej ako 0,33 % nárast výkonov regionálnej dopravy, čo je zanedbateľný nárast v rámci zmluvne stanoveného rozsahu maximálneho zvýšenia rozsahu dopravných služieb o 30 %.

### **Legislatívny rámec**

Financovanie uvedených dopravných služieb z rozpočtu Mesta Rožňava je vykonateľné v súlade so znením § 30 ods. 6 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave, ktorý uvádza: *Na financovaní úhrady nákladov za objednanú dopravnú službu vo verejnom záujme sa môžu podieľať aj obce a mestské časti, v ktorých prospech objednávateľ dopravnú službu vo verejnom záujme objednal. Výška príspevku na financovaní úhrady podľa predchádzajúcej vety sa dohodne v zmluve o poskytnutí príspevku na dopravné služby.*

Optimalizácia ubehnutých kilometrov bude možná najmä systematickým presmerovaním vybraných regionálnych liniek a nebude mať negatívny vplyv na celkovú ponuku počtu spojov, ktoré budú mať cestujúci k dispozícii. Všetky aktuálne využívané dopravné spojenia budú zabezpečované aj naďalej. Okrem dopravného spojenia s autobusovou stanicou Rožňava budú môcť obyvatelia mesta Rožňava priamymi spojmi pokračovať aj na ďalšie významné prestupné body (železničná stanica Rožňava) a naopak, obyvatelia okolitých obcí nebudú v niektorých

prípadoch musieť prestupovať na stanici v Rožňave do iných autobusov pri ceste do ostatných častí mesta, resp. k nemocnici.

## Tarifa

V rámci tarifných podmienok a zliav bude platiť len tarifa regionálnej dopravy a stanovený rozsah sociálnych zliav, čo zároveň znamená úplnú tarifnú integráciu územia.

Základné cestovné z čipovej karty sa zvýši z 0,35 € na 0,60 €, no v prípade využívania mesačného lístka ide pri využívaní 2 jazd každý pracovný deň počas jedného mesiaca len o 0,45 € za 1 cestu. V prípade detí, žiakov a študentov sa zvýši cestovné z čipovej karty z 0,25 € na 0,30 €, no v prípade využívania mesačného lístka ide pri štandardnej dochádzke do školy o zníženie na cenu 0,22 € za 1 cestu. Seniorom nad 63 rokov veku sa zvýši cestovné z 0,15 € z čipovej karty na 0,30 €, ale seniorom nad 70 rokov veku sa zníži na 0,10 € za 1 cestu. Zároveň pribudne zľava pre držiteľov zlatej Janskej plakety a tehotné ženy, pre ktorých platí cestovné z čipovej karty vo výške 0,30 €. Všetky skupiny cestujúcich si môžu zakúpiť časové predplatné lístky, pri ktorých platí: Čím dlhšia platnosť, tým lacnejšie cestovné za 1 cestu.

Miera zvýšenia cien cestovného vyplýva aj zo skutočnosti, že aktuálne ceny v mestskej doprave sú stanovené v nezmenenej výške od roku 2021.

Legislatívne síce Mesto Rožňava stráca vplyv na určovanie ceny cestovného, ale zároveň významne šetrí na úhrade za služby, ktoré vznikajú v jeho prospech.

Predpokladaná výška celkových ročných nákladov na zabezpečenie MHD pri zohľadnení vývoja inflácie a priemernej nominálnej mesačnej mzdy v hospodárstve SR<sup>1</sup>, vývoja nákladov dopravcu a nevyhnutných investícií súvisiacich s prevádzkou autobusov s nulovými emisiami by znamenala v ďalších rokoch pri nezmenenej výške tržieb z cestovného a ostatných výnosoch zvyšujúce sa nároky na úhrady z rozpočtu Mesta Rožňava. V nasledujúcej tabuľke sú vyčíslené predpokladané celkové náklady na zabezpečenie MHD v meste Rožňava výhľadovo na obdobie štyroch rokov, tzn. 2025 – 2028.

Položka	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Priamy materiál	21 582	19 872	19 226	18 952	18 779	17 379*
Priame mzdy	24 250	30 903	32 723	34 422	36 101	37 739
Odpisy	17 952	19 168	19 168	18 889	16 729	61 729*
Opravy a údržba	7 919	8 813	9 311	9 676	10 018	10 737
Ostatné priame náklady	33 868	21 620	22 439	23 752	25 023	27 755*
Réžie	7 104	7 251	7 660	7 961	8 243	8 534
Zisk	3 944	3 767	3 868	3 961	4 021	5 749
<b>Náklady v €/rok</b>	<b>116 619</b>	<b>111 394</b>	<b>114 396</b>	<b>117 631</b>	<b>118 914</b>	<b>170 013</b>
<b>Náklady v €/km**</b>	<b>2,5242</b>	<b>2,3207</b>	<b>2,3832</b>	<b>2,4506</b>	<b>2,4774</b>	<b>3,5419</b>

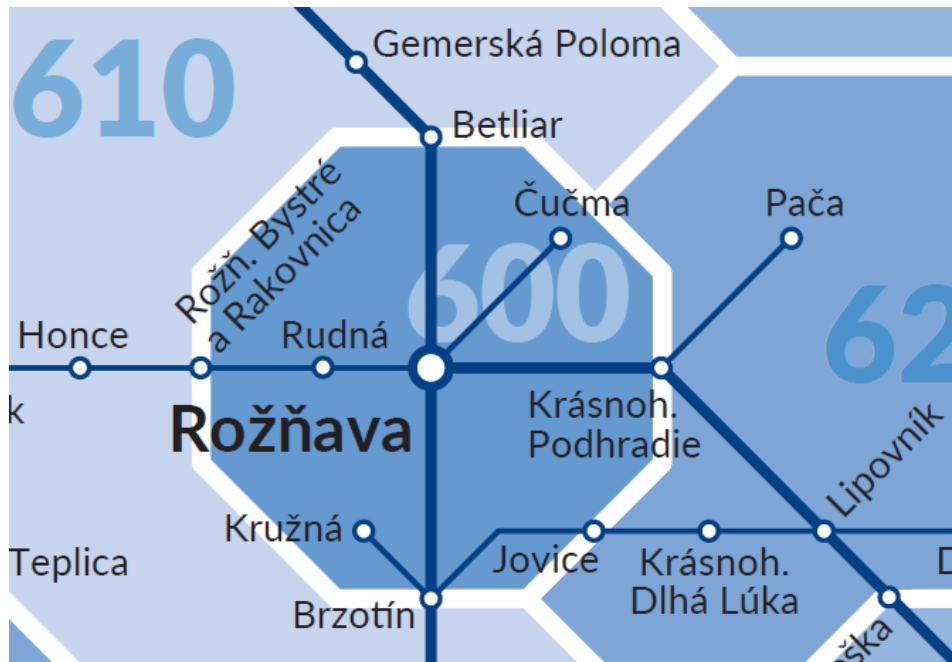
\* zohľadnenie zmeny nákladov v dôsledku obnovy vozidlového parku legislatívnej požiadavky obstarat' minimálne 1 vozidlo s elektrickým pohonom

\*\* pre prepočet jednotkovej ceny od roku 2024 je použitý počet ubehnutých kilometrov 48 tisíc/rok

Tarifná integrácia je významným impulzom pre zmenu dopravného správania najmä mestského obyvateľstva, nakoľko zavedenie Zónovej tarify IDS Východ od 1.8.2024 znamená možnosť zakúpenia predplatných časových cestovných lístkov (tzv. mesačníkov), ktorých cena významne zvýhodňuje pravidelných cestujúcich (mesačník je 30-násobok jednorazového

<sup>1</sup> <https://www.mfsr.sk/sk/financie/institut-financnej-politiky/ekonomicke-prognozy/makroekonomicke-prognozy/makroekonomicke-prognozy.html>

cestovného, ročný lístok 230-násobok jednorazového cestovného) a navyše v prípade jednorazových lístkov bude znamenať rovnakú výšku cestovného pre dopravné služby nielen v rámci územia mesta Rožňava, ale aj do okolitých obcí (Betliar, Čučma, Krásnohorské Podhradie, Jovice, Brzotín, Kružná, Rudná, Rakovnica a Rožňavské Bystré).



Pre Košický samosprávny kraj sa zvýši celková úhrada kvôli nárastu celkového počtu autobusov o 1 autobus a tiež o nárast nákladov na služby, ktoré zabezpečia ostatné regionálne autobusy. Konkrétnu výšku nákladov bude IDS Východ, s.r.o. pre potreby oboch objednávateľov každoročne aktualizovať a vyčísľovať pre potreby uzavretia „Zmluvy o poskytnutí príspevku na dopravné služby“ medzi Mestom Rožňava a Košickým samosprávnym krajom.

Všetky tržby z cestovného budú príjmom dopravcu, ktorý ich výšku uplatňuje výhradne na zníženie úhrady, ktorú poskytuje Košický samosprávny kraj. Okrem zvýšenia tržieb z cestovného v prospech zníženia úhrad z rozpočtu Košického samosprávneho kraja sa vytvára potenciál aj pre sekundárne zvýšenie tržieb na ďalších spojoch, ktoré vyplýva z vytvorenia koordinácie v prestupných uzloch.

Vďaka zmluvným vzťahom medzi IDS Východ, s.r.o., Košickým samosprávnym krajom a Mestom Rožňava bude samozrejme, že technologickou optimalizáciou bude dosiahnuté nielen lepšie využitie dopravných prostriedkov a vodičov dopravcu, ale aj zníženie celkových výdavkov na zabezpečenie dopravných služieb z rozpočtov samospráv, zvýšenie počtu prepravovaných cestujúcich, následne tržieb z cestovného a potenciál na skvalitnenie dopravnej ponuky pre cestujúcu verejnosť.

Pre úspešnú realizáciu zámeru bude potrebné, aby IDS Východ, s.r.o. pripravila definitívne návrhy cestovných poriadkov, odsúhlasila ich s Mestom Rožňava a Úradom KSK. Zároveň IDS Východ, s.r.o. zabezpečí v spolupráci s dopravcom eurobus, a.s. prípravu návrhu na úpravu regionálnych autobusových liniek, ktoré budú predĺžené do mestských častí Nadabula, Rožňavská Baňa a sídlisko Juh a následne rozhodnutím Košického samosprávneho kraja schválené zmenou dopravného povolenia dopravcu eurobus, a.s. s platnosťou od 1. 1. 2026.

### **3. Záver**

Všetky uvedené návrhy a procesy, zmenu dopravnej koncepcie, prípravu tarifnej integrácie, zmenu linkového vedenia, prerokovanie návrhov s dopravcom, dotknutými obcami a KSK, prípravu zmien cestovných poriadkov a návrh všetkých potrebných zmluvných vzťahov dokáže pripraviť IDS Východ, s.r.o. na základe štandardného zmluvného vzťahu s Mestom Rožňava, ktorého zmyslom je dodržanie princípu zníženia celkových predpokladaných výdavkov na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme z rozpočtu Mesta Rožňava.

Košice 30. 1. 2025

## Zmluva o spolupráci pri prevádzke a rozvoji IDS Východ - Návrh

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov s poukazom na § 1 ods. 13 písm. q) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

medzi zmluvnými stranami:

### 1. Objednávateľ:

Názov právnickej osoby: **Mesto Rožňava**  
Sídlo: Šafárikova 499/29, 048 01 Rožňava  
Štatutárny zástupca: Michal Domik, primátor  
IČO: .....  
DIČ: .....  
Bankové spojenie: .....  
Číslo účtu: .....

(ďalej ako „Objednávateľ“ alebo „Mesto Rožňava“)

a

### 2. Organizátor integrovaného dopravného systému:

Názov právnickej osoby: **IDS Východ, s.r.o.**  
Sídlo: Turgenevova 36, 040 01 Košice  
Štatutárny zástupca: Ing. Milan Škorupa, PhD., konateľ  
Ing. Radovan Hužvík, konateľ  
IČO: 52 681 734  
DIČ: 2121104293  
Bankové spojenie: VÚB, a.s.  
Číslo účtu: SK39 0200 0000 0041 9152 7355  
Zápis v: Obchodnom registri Mestského súdu Košice, Oddiel: Sro,  
Vložka číslo: 47373/V

(ďalej ako „Organizátor IDS“ alebo „IDS Východ, s.r.o.“)

(Objednávateľ a Organizátor IDS ďalej spolu ako „zmluvné strany“)

### Preambula

1. Objednávateľ má záujem zabezpečiť integrovanú verejnú dopravnú obsluhu na svojom záujmovom území v rámci spoločného integrovaného dopravného systému funkčného regiónu Východné Slovensko s názvom IDS Východ.
2. Objednávateľ za účelom zavedenia a koordinácie integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) na svojom záujmovom území uzatvára zmluvný vzťah s Organizátorom IDS, ktorým je spoločnosť IDS Východ, s.r.o.



3. Organizátor IDS je verejným obstarávateľom v zmysle § 7 ods. 1 písm. d) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) a v tejto súvislosti sa na poskytnutie služby podľa tejto zmluvy s poukazom na § 1 ods. 13 písm. q) zákona o verejnom obstarávaní neuplatňuje postup v zmysle cit. zákona.

## **Čl. I.**

### **Predmet zmluvy**

1. Touto zmluvou sa Organizátor IDS zaväzuje vykonávať pre Objednávateľa v požadovanom rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve nasledujúce činnosti:
  - a) posudzovať návrhy cestovných poriadkov a dopravno-strategické dokumenty Objednávateľa a KSK (plán dopravnej obslužnosti, generel dopravnej infraštruktúry a pod.),
  - b) prevádzkovať a rozvíjať zónovú tarifu IDS, zahrňujúcu predovšetkým tarifné podmienky, typy cestovných lístkov, zľavy a cenotvorbu jednorazových a predplatných cestovných lístkov,
  - c) v súvislosti s tarifnou integráciou prevádzkovať systém rozúčtovania výnosov z predaja cestovného v rámci Tarify IDS Východ medzi jednotlivých dopravcov (tzv. clearingový systém),
  - d) rokovať s Objednávateľom o problematike IDS, prestupných bodoch a preferencii pravidelnej verejnej osobnej dopravy,
  - e) spolupracovať s Objednávateľom pri definovaní investičných zámerov v oblasti dopravnej infraštruktúry pre verejnú dopravu, najmä prestupných bodov, zastávok a zastávkových označníkov,
  - f) poskytovať súčinnosť a podklady v rámci vybavovania žiadostí o informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám, a to v lehotách podľa dohody s Objednávateľom,
  - g) vykonávať iné činnosti na základe osobitnej dohody zmluvných strán, a to za osobitne dojednanú odplatu.

(ďalej len „činnosti“)

## **Čl. II.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Organizátor IDS je povinný postupovať pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 tejto zmluvy s náležitou odbornou starostlivosťou a v termínoch podľa dohody zmluvných strán. Ak sú požiadavky/pokyny Objednávateľa v rozpore s platnými právnymi predpismi a/alebo technickými normami, je Organizátor IDS povinný na nevhodnosť takýchto pokynov Objednávateľa vopred upozorniť.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že komunikácia v súvislosti s vykonávaním činností uvedených v čl. I ods. 1 tejto zmluvy sa bude realizovať elektronicky prostredníctvom e-mailov kontaktných osôb uvedených v čl. VI ods. 5 tejto zmluvy.

3. Organizátor IDS je povinný vykonávať činnosti podľa čl. I ods. 1 písm. g) tejto zmluvy na základe osobitnej dohody zmluvných strán, podľa písomných pokynov Objednávateľa doručených formou e-mailu na adresy uvedené v čl. VI ods. 5 tejto zmluvy, a to v termínoch podľa dohody zmluvných strán, pričom je povinný oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri výkone týchto činností, a ktoré by mohli mať vplyv na zmenu jeho pokynov.
4. Organizátor IDS sa pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 tejto zmluvy môže odchýliť od tejto zmluvy iba vtedy, ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Objednávateľa a Organizátor IDS nemôže včas získať od Objednávateľa súhlas s výkonom takýchto činností. O takomto odchýlení sa je však Organizátor IDS povinný bezodkladne písomne, formou e-mailu informovať Objednávateľa.
5. Zmluvné strany prehlasujú, že v prípade, ak by došlo k porušeniu povinností Organizátora IDS vyplývajúcich z tejto zmluvy vplyvom nepredvídateľných udalostí (napr. akákoľvek prírodná sila alebo udalosť, ktorá nie je ovládaná alebo ovládateľná ľuďmi, štrajk, vojna, povstania, občianske nepokoje, opatrenia orgánov verejnej moci vrátane zákonov, iných všeobecne záväzných právnych predpisov a všeobecných záväzných nariadení, a akékoľvek iné závažné udalosti, ktoré nastali nezávisle od vôle zmluvných strán), dohodnú si po prerokovaní náhradný termín plnenia konkrétnej činnosti.
6. Zmluvné strany sú povinné zachovávať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, ktoré sa dozvedeli pri plnení tejto zmluvy.
7. Výkaz zrealizovaných činností bude Organizátor IDS predkladať Objednávateľovi súhrnne do tridsiatich kalendárnych dní po uplynutí kalendárneho štvrtroka.
8. Objednávateľ je povinný poskytnúť Organizátorovi IDS k výkonu činností uvedených v čl. I ods. 1 tejto zmluvy všetky potrebné informácie a potrebnú súčinnosť.
9. Objednávateľ je povinný zaplatiť Organizátorovi IDS za výkon činností uvedených v čl. I ods. 1 písm. a) – f) tejto zmluvy odplatu podľa čl. III. tejto zmluvy.

### **Čl. III. Odplata Organizátora IDS**

1. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Organizátorovi IDS za výkon činností podľa čl. I ods. 1 písm. a) – f) tejto zmluvy odplatu vo výške a spôsobom podľa tohto článku zmluvy.
2. Objednávateľ sa zaväzuje za výkon činností zaplatiť Organizátorovi IDS odplatu vo výške 2 200 € (slovom: dvetisíc dvesto eur) bez DPH mesačne. K odplate bude pripočítaná DPH podľa aktuálne platných právnych predpisov. Odplata bude Objednávateľom hradená na základe faktúr vystavených Organizátorom IDS za každý kalendárny mesiac počas trvania zmluvy.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že každý kalendárny rok v termíne do 31. 10. budú rokovať o výške odplaty na nasledujúci kalendárny rok. Organizátor IDS pošle

Objednávateľovi návrh odplaty na nový kalendárny rok, a to najneskôr do 15. 10. príslušného kalendárneho roka.

4. Pokiaľ sa zmluvné strany nedohodli podľa ods. 3 tohto článku zmluvy, tak odplata uvedená v ods. 2 tohto článku zmluvy sa bude každý rok valorizovať o mieru inflácie za predchádzajúci kalendárny rok zverejnenú Štatistickým úradom SR. Organizátor IDS pošle Objednávateľovi oznámenie s uvedením výšky inflácie za predchádzajúci kalendárny rok a odplaty na nový kalendárny rok s platnosťou od 1.1. príslušného kalendárneho roka, a to najneskôr do 31. 03. príslušného kalendárneho roka.
5. Splatnosť faktúr je 14 dní odo dňa ich doručenia. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu podľa § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a § 71 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
6. V odplate sú zahrnuté všetky náklady, ktoré Organizátor IDS pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 písm. a) – f) tejto zmluvy a v súvislosti s výkonom týchto činností vynaložil. Organizátor IDS je platcom DPH.

#### **Čl. IV. Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvné strany môžu túto zmluvu kedykoľvek písomne vypovedať, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná doba je dva (2) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.
2. Zmluva môže byť ukončená aj:
  - a) písomnou dohodou ku dňu uvedenému v predmetnej dohode,
  - b) odstúpením od zmluvy v prípadoch podstatného porušenia alebo neplnenia povinností podľa tejto zmluvy, pričom zmluva odstúpením zaniká doručením písomného odstúpenia od zmluvy druhej zmluvnej strane.
3. Od okamihu ukončenia tejto zmluvy výpoveďou nesmie Organizátor IDS pokračovať vo výkone činností, ktoré sú predmetom tejto zmluvy, je však povinný upozorniť Objednávateľa na opatrenia potrebné na to, aby sa zabránilo vzniku škody bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nedokončením výkonu činností. Ak Objednávateľ tieto opatrenia nemôže vykonať vo svojej pôsobnosti, je Organizátor IDS povinný tieto opatrenia na jeho požiadanie vykonať sám. Za výkon týchto opatrení má Organizátor IDS nárok na náhradu účelne vynaložených nákladov a primeranú časť odplaty za výkon činností.

#### **Čl. V. Autorskoprávna ochrana**

1. Pokiaľ je výsledkom plnenia zmluvy zo strany Organizátora IDS dielo, ktorého ochranu upravuje osobitný predpis – najmä Autorský zákon, Organizátor IDS poskytuje Objednávateľovi týmto časovo neobmedzenú nevýhradnú licenciu na

použitie predmetného diela bez vynaloženia akýchkoľvek ďalších finančných nárokov Organizátora IDS v rozsahu potrebnom pre Objednávateľa.

2. Objednávateľ je oprávnený použiť dielo najmä nasledovnými spôsobmi:
  - a) spracovanie diela, pričom spracovaním diela sa rozumie najmä, nie však výlučne, začlenenie diela do akéhokoľvek podpisového formátu nadobúdateľa v rámci korešpondencie v akejkolvek písomnej forme a v rámci e-mailovej komunikácie,
  - b) vyhotovenie rozmnoženiny diela,
  - c) úprava alebo prepracovanie diela,
  - d) uvedenie diela na verejnosti najmä, nie však výlučne, verejným prenosom diela, ktorým sa rozumie najmä sprístupňovanie diela na verejnosti,
  - e) akýmkoľvek iným spôsobom vyplývajúcim z vykonávania činnosti alebo plnenie úloh a povinností Objednávateľa.

## **ČI. VI**

### **Vzájomná komunikácia**

1. Všetka komunikácia a akékoľvek právne úkony súvisiace s touto zmluvou, vrátane tých, ktoré vyžadujú písomnú formu, môžu byť realizované prostredníctvom pošty (doporučená zásielka), elektronickej pošty (e-mailom), a to aj bez elektronického podpisu, pokiaľ táto zmluva neustanovuje inak alebo osobne. Písomnosti zásadného charakteru ako napr. odstúpenie od zmluvy, vypovedanie zmluvy, dohoda o ukončení zmluvy a i. sa doručujú prostredníctvom pošty (doporučená zásielka).
2. V prípade doručovania poštou je adresou pre doručovanie zásielok sídlo jednotlivých zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto zmluvy. Písomnosť doručovaná poštou sa považuje za doručeníu ak ju adresát prevzal, dňom prevzatia adresátom, ak ju odmietol adresát prevziať, dňom odmietnutia prevziať písomnosť. V prípade, ak si adresát písomnosť neprevezme v úložnej lehote na pošte, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi, a to aj vtedy, ak sa adresát o tom nedozvie.
3. V prípade doručovania zásielok elektronicou poštou je adresou pre doručovanie elektronickej pošty emailová adresa jednotlivých kontaktných osôb zmluvných strán uvedených v ods. 5 tohto článku zmluvy, ak nebola ohlásená zmluvnou stranou jej zmena. Zmluvné strany sa vyslovne dohodli, že elektronická pošta sa bude posilať s vyznačením o doručení a prečítaní správy. Elektronická pošta sa bude považovať za doručeníu obdržaním správy o doručení odosielateľovi, ktorú musí byť spôsobilý preukázať druhej zmluvnej strane.
4. Zmluvná strana je povinná bez zbytočného odkladu oznámiť druhej zmluvnej strane akúkoľvek zmenu údajov uvedených v záhlaví tejto zmluvy, ako aj zmeny údajov kontaktných osôb.

5. Pri doručovaní prostredníctvom elektronickej pošty si zmluvné strany budú zásielky a informácie doručovať na tieto e-mailové adresy:

- pre Organizátora IDS: [idsvychod@idsvychod.sk](mailto:idsvychod@idsvychod.sk) a zároveň [huzvik@idsvychod.sk](mailto:huzvik@idsvychod.sk)
- pre Objednávateľa: ..... a zároveň  
.....

## **Čl. VII**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
2. Práva a povinnosti touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
3. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, z ktorých tri (3) vyhotovenia dostane Objednávateľ a jedno (1) vyhotovenie dostane Organizátor IDS.
4. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomnými dodatkami po dohode oboch zmluvných strán.
5. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami. Zmluva je uzavretá v súlade s § 5a zák. č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov, a podľa §47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, prečítali ju, porozumeli jej a nemajú proti jej forme a obsahu žiadne výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Rožňave, dňa .....

Za Objednávateľa:

---

Michal Domik  
primátor mesta

V Košiciach, dňa .....

Za Organizátora IDS:

---

Ing. Radovan Hužvík  
konateľ

---

Ing. Milan Škorupa, PhD.  
konateľ

Za správnosť:

.....  
JUDr. Katarína Hajduová  
právnička Organizátora IDS

.....  
Ing. Ľuboš Orosz  
vedúci oddelenia clearing  
a ekonomiky Organizátora IDS