



M E S T O R O Ž Ň A V A

Pre zasadnutie
Mestského zastupiteľstva
v Rožňave dňa 28.6.2018

K bodu rokovania číslo:

Názov správy:

Metodika a zásady pri údržbe, opravách, rekonštrukciách a výstavby chodníkov, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev – poslanecký návrh

Predkladá: Ing. Karol Kováč Poslanec MZ	<u>Návrh na uznesenie:</u> Mestské zastupiteľstvo v Rožňave 1. s c h v a ľ u j e Metodiku a zásady pri údržbe, opravách, rekonštrukciách a výstavby chodníkov, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev a ukladá Technickým službám upraviť Technologické postupy SSC na podmienky mesta, ktoré predloží na rokovanie MZ 2018. 2. s c h v a ľ u j e Priority starostlivosti podľa alt.: a ukladá Mestu Rožňava pripraviť návrh poradí starostlivosti podľa schválenej alternatívy.
Prerokované: (komisie MsÚ)	
Vypracoval: Ing. Karol Kováč, poslanec MZ	
Materiál obsahuje: Dôvodovú správu Návrh Metodiky a zásad pri údržbe, opravách, rekonštrukciách a výstavby chodníkov, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev	

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Legislatívne východiská:	
Prijaté uznesenia MZ a ich realizácia:	
Hospodársky a finančný dopad na rozpočet mesta:	
Nároky na pracovné miesta:	
Súlad návrhu na uznesenie s právnymi predpismi SR:	

Komisia:	Termín zasadnutia:	Uznesenie:
Sociálna, zdravotná a bytová:	11.06.2018	Odporučila do dokumentov TSM Rožňava zakotviť Plán letnej údržby a poslanecký návrh odporúča riešiť v ďalšom volebnom období
Ochrany verejného poriadku:	12.06.2018	Neodporučila schváliť
Cestovného ruchu a regionálnej politiky:	-	
Vzdelávania, kultúry, mládeže a športu:	-	
Výstavby, územného plánovania, životného prostredia a mestských komunikácií:	13.06.2018	Komisia materiál stiahla z rokovania
Finančná, podnikateľská a správy mestského majetku:	14.06.2018	Odporučila schváliť

Tento materiál predkladám za účelom zlepšenia starostlivosti o miestne komunikácie, zavedenia jasných, transparentných a ľahko kontrolovateľných metód a kritérií starostlivosti, dlhodobu plánovanej činnosti Technických služieb mesta Rožňava (ďalej len TS), efektívnejšej a autonómnejšej práce TS pri starostlivosti o miestne komunikácie.

Pokiaľ zimná údržba má svoje pravidlá, starostlivosť o komunikácie (t.j. údržba, opravy, rekonštrukcie a výstavba chodníkov, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev) ako taká, je riešená add hot pri schvaľovaní rozpočtu každoročne. Pritom sa jedná o prioritu v činnosti TS a nosnú úlohu pri správe obecného majetku tak, ako to vyplýva zo zákona o Obecnom zriadení. Som presvedčený, že TS by mali dlhodobu (na 4 roky) a krátkodobu (ročne) predkladať poslancom

relevantné podklady vyplývajúce z Metodiky a zásad pri údržbe, opravách, rekonštrukciách a výstavbe chodníkov, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev (ďalej len Metodika a zásady). Na základe finančných možností by tieto mali byť v zmysle Metodiky a zásad realizované.

V Metodike a zásadách, ktoré sú prílohou tejto správy, sú zadefinované všetky potrebné kritériá od stanovenia stavu komunikácií v klasifikačných stupňoch až po návrh priorít starostlivosti vychádzajúc z metodík a technických postupov platných pre Slovenskú správu ciest. Prijatie Metodiky a zásad nielen zosúladí činnosť TS so SSC po stránke technickej a technologickej, ale zavedie systém a odbornosť do starostlivosti o miestne komunikácie.

Prínosom občanov a poslancov MZ bude „Rozdelenie komunikácií podľa priorít starostlivosti – poradí starostlivosti“, ktoré zadefinuje a zafixuje na 4 roky priority pri starostlivosti a správe miestnych komunikácií. Zároveň bude možné činnosť TS v tejto oblasti občanmi jednoducho kontrolovateľná.

Návrh metodiky a zásady pri údržbe, opravách, rekonštrukcii a výstavbe chodníkov, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev v katastri mesta Rožňava.

Technické služby mesta Rožňava majú v predmete činnosti:

- 1., bežnú údržbu a čistenie miestnych komunikácií po zimnej údržbe
- 2., opravu, rekonštrukciu a údržbu miestnych komunikácií
- 3., vysprávky výtlkov
- 4., čistenie uličných vpustí a cestných rigolov
- 5., opravu a výmenu obrubníkov,
- 6., výškovú úpravu poklopov v cestných telesách
- 7., údržbu, opravu a rekonštrukciu spevnených plôch, chodníkov a iné nepredvídané činnosti
- 8., čistenie vodných tokov pod mostami
- 9., údržbu, opravu dopravného značenia
- 10., údržbu a realizáciu vodorovného dopravného značenia
- 11., údržbu, opravu a výmenu zvislého dopravného značenia

(Hovoríme o komunikáciách vo vlastníctve mesta a verejných priestranstvách)

Údržba, opravy, rekonštrukcie a výstavba chodníkov, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev – **starostlivosť o miestne komunikácie a chodníky (ďalej len starostlivosť)**, by mala prebiehať systematicky na základe relevantných podkladov.

K relevantným podkladom patrí:

1. Pasport miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev (aktualizovaný po 5tich rokoch)

2. Report o stave miestnych komunikácií, parkovísk a chodníkov po zimnej údržbe (vypracovaný a predkladaný do aprílového MZ)
3. Plán údržby a opráv komunikácií na rok
4. Plán rekonštrukcie komunikácií na rok
5. Požiadavka na investičnej výstavbu komunikácií a chodníkov na rok
6. Štatistika prejazdnosti komunikácií a chodníkov pre stanovenie čiastkových priorít v **Prioritách v údržbe, opravách, rekonštrukciách a výstavbe chodníkov, miestnych komunikácií a verejných priestranstiev** (aktualizované po 4-roch rokoch).

Tieto podklady navrhujem, aby vypracoval každý periodicky riaditeľ TS [v spolupráci s odborom výstavby](#) ako strategický materiál na rokovanie MZ. [/zákazku súťaží mesto/](#)

Podkladom pre vypracovanie týchto podkladov sú:

1. Katalóg porúch asfaltových, betónových a komunikácií z dlažieb.
2. Vykonávanie a vyhodnocovanie vozoviek a chodníkov.
3. Systém hospodárenia s komunikáciami a chodníkmi.
4. Technické podmienky prehliadky, údržby a opravy miestnych cestných komunikácií a chodníkov.

ktoré sú zaradené do základných dokumentov zabezpečujúcich výkon činnosti TS pri údržbe, opravách a rekonštrukciách komunikácií a chodníkov (zdroj SSC).

Priority pri starostlivosti:

Alt.1:

podľa kritéria „Rožňava okresné mesto – pýcha horného GEMERa“:

Alt. 2:

podľa kritéria rozvoja sociálnej infraštruktúry mesta so zameraním na obyvateľov komún (sídlišk): štandard 2 – životnosť 4-8 rokov

Údržba:

Štandard 1 - pravidelné odpratávanie snehu pluhom a ručné dočistenie plus odvoz snehu, zametanie a kropenie komunikácie, kontrola a čistenie uličných vpustí, vodorovné [a zvislé](#) dopravné značenie podľa plánu údržby

- Plán a harmonogram údržby

Štandard 2 - odpratávanie snehu pluhom, zametanie, vodorovné dopravné značenie

- Plán údržby

Havarijný stav – odpratanie naplavením, čistenie vpustí, navrátenie priestorov do pôvodného stavu, odstránenie poškodených častí a konštrukcií, zabezpečiť organizáciu dopravy a bezpečnosť dopravy, zabezpečenie bezpečného prejazdu

Rekonštrukcie:

Štandard 1 – komplexná rekonštrukcia telesa komunikácie (chodníka) spojená s rekonštrukciou resp. s výstavbou inžinierskych sietí (betón, asfaltobetón, dlažby, iné pojazdné, pevné, nesypké materiály)

Štandard 2 – rekonštrukcia telesa komunikácie alebo jeho jednotlivých vrstiev nad rastlým terénom tuhými materiálmi

Štandard 3 – rekonštrukcia pojazdnej vrstvy

Štandard 4 – rekonštrukcia sypkými materiálmi

Havarijné stavy – zásyp sypkým alebo nesypkým materiálom do stavu pojazdnosti a prejazdnosti osobnými automobilmi

Opravy:

Štandard 1 – Klasifikačný stupeň 2 (Príloha č.1)

Štandard 2 – Klasifikačný stupeň 3

Štandard 3 – Klasifikačný stupeň 4

Havarijné stavy – Klasifikačný stupeň 5

Pri návrhu opravy poruchy sa vychádzať z:

- priority v údržbe, rekonštrukcii a výstavby komunikácií
- štatistiky prejazdnosti komunikácií a chodníkov
- dopravného významu pozemných komunikácií a charakteristík cestnej premávky,
- charakteristík prevádzkovej spôsobilosti a únosnosti vozovky doplnených výskytom porúch alebo z kvalitatívneho a kvantitatívneho popisu porúch,
- technologických možností údržby a opráv,
- ekonomického posúdenia údržby a opráv rôznymi technológiami.

Pri návrhu spôsobu údržby a opráv vozoviek pozemných komunikácií treba zohľadniť aj iné hľadiská, ktoré prípadne môžu rozhodnutie upraviť (stratégia údržby a opráv vozoviek, plánované opravy sietí a rozvoj príľahlého územia, ekologické a estetické hľadiská, charakteristiky prostredia a pod.). Podrobne sa touto problematikou zaoberá Technický predpis SSC (ďalej len TP) TP 02/2000, SSC.

Zoznam príloh:

- Príloha č.1: Príklady klasifikácie stavu vozoviek.
- Príloha č.2: Technologický postup opráv vozoviek SSC č. TP 02/2000 SSC
- Príloha č.3: Príklad možného kategorizovania komunikácií (chodníkov) podľa ALT.1
- Príloha č.4: Plán Zimnej údržby vozoviek (TS mesta Rožňava)
- Príloha č.5: Pripomienky riaditeľa TS

Príloha č.1:

Príklady klasifikácie stavu vozovky



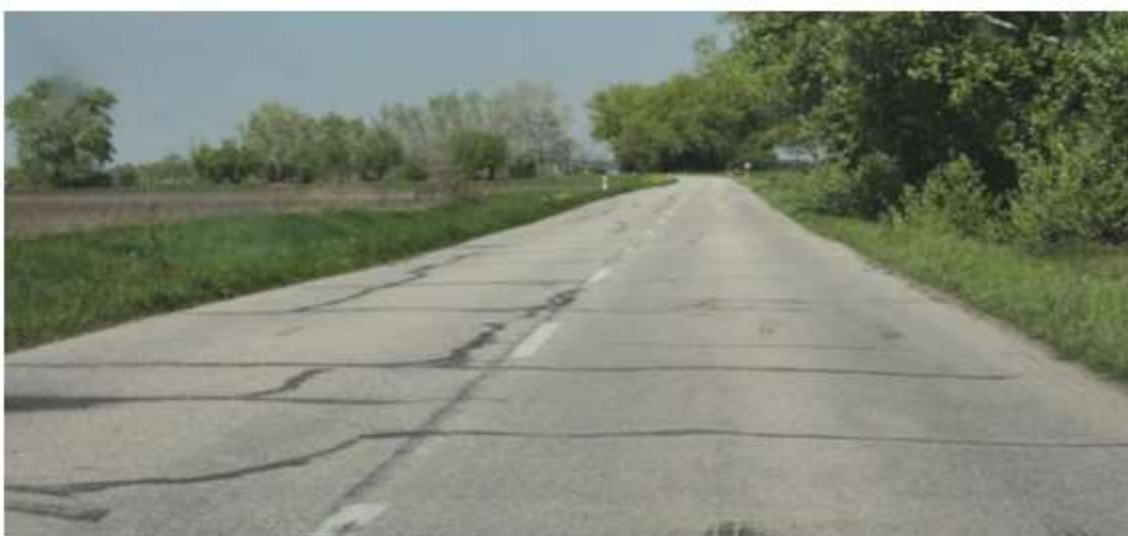
Klasifikačný stupeň 1 – veľmi dobrý



Klasifikačný stupeň 2 - dobrý



Klasifikačný stupeň 3 - vyhovujúci



Klasifikačný stupeň 4 – nevyhovujúci



Klasifikačný stupeň 5 – havarijný

Príloha č.2

TP 02/2000 SSC (výpis):

- kvalitatívny a kvantitatívny popis porúch,
- odporúčanie vhodnej technológie údržby a opráv porúch .

Hodnotenie stavu vozovky Hodnotenie stavu povrchu vozovky sa určuje pomocou parametra IPSV, pričom kritéria hodnotenia cesty III. triedy a miestne komunikácie.

Tabuľka 3 Kritéria hodnotenia stavu povrchu na základe vizuálnych prehliadok podľa IPSV_p a podľa hustoty porúch (pre cesty II. a III. triedy)

IPSV _p	Hustota porúch (cesty II. a III. triedy)	Klasifikačný stupeň	Hodnotenie
5,03 – 4,00	0,00 – 16,00	1	veľmi dobrý stav
3,99 – 3,00	16,01 – 32,00	2	dobrý stav
2,99 – 2,00	32,01 – 48,00	3	vyhovujúci stav
1,99 – 1,50	48,01 – 56,00	4	nevyhovujúci stav
<1,50	>56,00	5	havarijný stav

Kvalitatívne triedenie porúch Kvalitatívne sa poruchy triedia podľa toho, ktorú časť vozovky zasiahnu.

Sú to:

- poruchy povrchu,
- poruchy krytu,
- poruchy podkladových (nosných vrstiev),
- poruchy ochranných vrstiev a podložia,
- iné poruchy.

Odstránenie poruchy, ktorá postihuje povrch vozovky je najlacnejšie a prináša i najmenšie straty v cestnej prevádzke ako aj spomalenie procesu znižovania únosnosti vozovky. Ak porucha vznikne na povrchu, rozširuje sa do všetkých strán a zároveň i do plochy, prípadne i do hĺbky konštrukcie vozovky. Od intenzity vývoja porúch do hĺbky vozovky a podložia sa kvalitatívne mení vývoj poruchy.

Príloha č.3

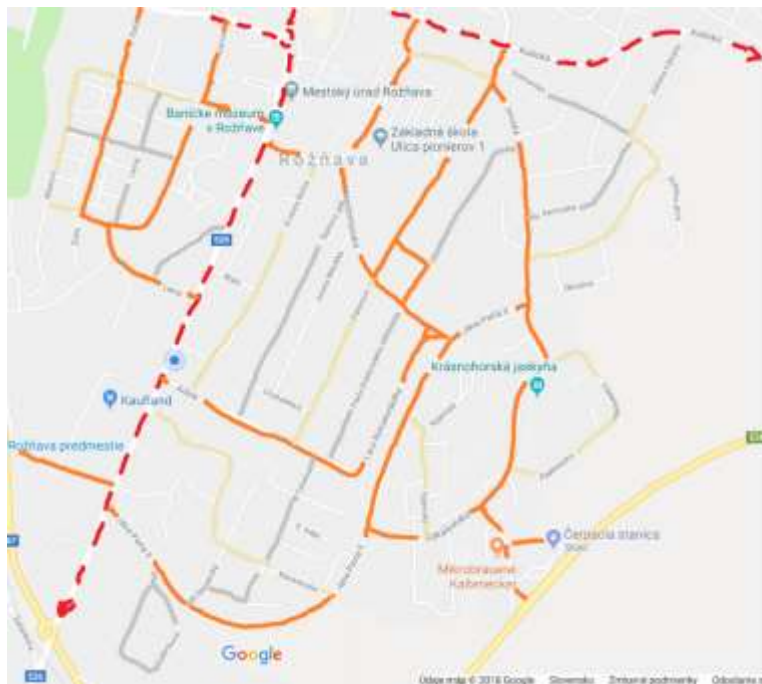
Rozdelenie komunikácií podľa priorít starostlivosti – poradí starostlivosti.

Širšie centrum



- I. poradie
- - - štatuz cesta
- I. poradie
- III. poradie
- IV. poradie

Rožňava Z_Stred_J_V



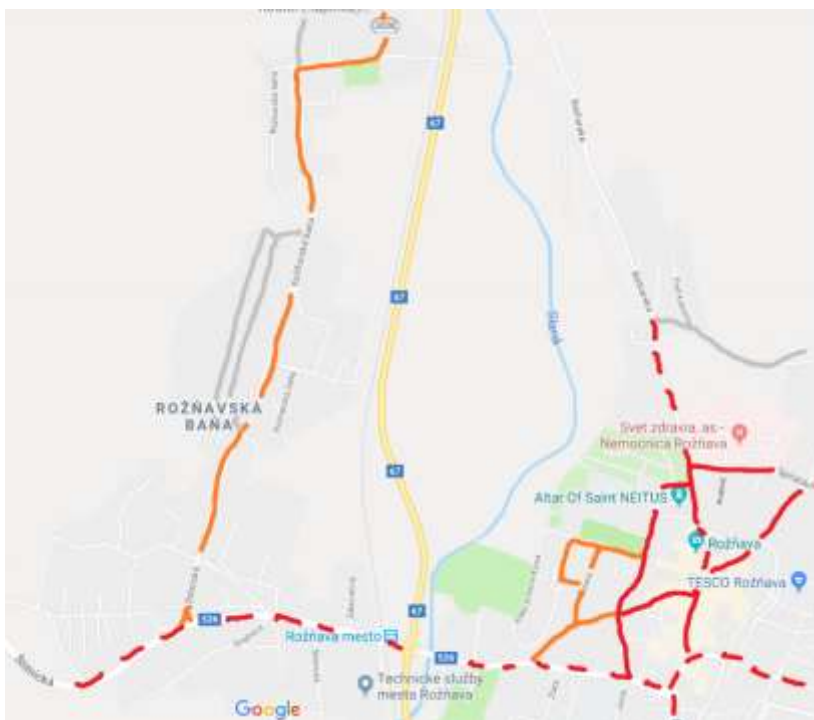
- I. poradie
- - - štatuz cesta
- II. poradie
- III. poradie
- IV. poradie

Rožňava Sever



— I. poradie
 - - - - - St. cesta
 — II. poradie
 — III. poradie
 — IV. poradie

Rožňava Baňa



— I. poradie
 - - - - - St. cesta
 — II. poradie
 — III. poradie
 — IV. poradie

Nadabula

P L Á N Z I M N E J Ú D R Ž B Y

Pripravenosť - Technické služby mesta Rožňava na zimnú údržbu

miestnych komunikácií pre zimné obdobie 2017/2018.

Technické služby mesta Rožňava zimnú údržbu miestnych komunikácií budú vykonávať a riadiť v zmysle nasledovne spracovanej správy a plánu MK, ktorá bola spracovaná v zmysle par. 7 výnosu FMD z 18.2.1986 č. 8013 1986 – 025 o údržbe diaľnic, ciest a MK registrovaných v Zb. zák. v čiastke 5/1986.

Prevádzka a organizácia prác pri zabezpečovaní zimnej údržby MK bude riadená vedením organizácie cez jedno dispečerské oddelenie, číslo telefónu 7324563.

Dispečerské stredisko s potrebným počtom pracovníkov a dopravnými prostriedkami budú zabezpečovať zjazdnosť siete miestnych komunikácií na území mesta, Rožňavskej Bani, Nadabulej a na odstavených plochách mesta.

Zimnú údržbu peších komunikácií a zastávok MHD / nástupové a výstupové miesta/ zabezpečuje úsek údržby miestnych komunikácií.

Zimná údržba sa bude vykonávať nepretržite tak v pracovnej, ako aj mimo pracovnej doby. Za odstraňovanie závad zjazdnosti siete miestnych komunikácií, vyvolané zimnými podmienkami / sneh, poľadovica/ zodpovedajú nasledovne:

1. V priebehu týždennej pracovnej doby 37,5 hod. a to / pondelok až piatok / v dennej dobe je zodpovedný dispečer – referent dopravy p. Nagy Ladislav.
2. V II. A III. smene / poobedňajšia a nočná/ zodpovedá pracovník zaradený do pohotovosti na pracovisku.
3. V dňoch pracovného voľna a pokoja a cez sviatky pracovník THP zaradený do dispečerskej služby podľa menného rozpisu.

Za organizáciu výkonu zimnej údržby MK zodpovedá riaditeľ príspevkovej organizácie.

Pre organizovanie operatívnych zásahov bude zabezpečená pohotovosť pracovníkov. O priebehu zimnej údržby bude vedený na dispečerskom stredisku “ Denník zimnej údržby “, do ktorého sa zaznamenávajú hlásenia a iné potrebné údaje v časovom slede, ako napr. príkazy nadriadených pracovníkov, oznámenia a pripomienky kontrolných orgánov, Policajného zboru a spôsob ich vybavenia, ako aj prevedené výkony na jednotlivých komunikáciách.

Ďalej sa budú prevádzať kontroly stavu siete miestnych komunikácií kontrolnou jazdou zodpovedného pracovníka, dispečera po stanovenej trase.

Pre pracovníkov určených do pohotovosti na pracovisku sú k dispozícii ubytovacie priestory s lôžkami. Všetci pracovníci, zaradení do zimnej údržby budú v zmysle platných predpisov vybavení ochrannými odevnými prostriedkami. Bolo prevedené školenie pracovníkov o ochrane bezpečnosti pri práci s dôrazom na zimnú údržbu ciest, pracovníci sa oboznámia s rozdelením a poradím dopravnej dôležitosti udržiavaných ciest a ďalšími vypracovanými opatreniami pre zabezpečenie výkonu zimnej údržby. Pre výkony na MK majú Technické služby mesta Rožňava k dispozícii nasledovné stroje a prostriedky:

Prehľad vybavenia mechanizmov :

p.č.	n á z o v mechanizmu	počet
1.	traktor ZETOR 7011 s radlicou	1
2.	traktor ZETOR 10111 s radlicou	1
3.	traktor ZETOR 7745 s radlicou	1
4.	špeciálne nákladné auto MERCEDES BENZ RV 389BD so snehovou radlicou	1
5.	mechanický posypovač ŠKODA 706 MTSP 25	1
6.	nákladné vozidlo AVIA sklápač A 31.1 K-S	1
7.	nakladače HON, UN C 60 kolesové s radlicou	2
8.	komunaltrak RASANT s radlicou a posypom	1
9.	komunaltrakt HOLDER 250 s radlicou a posypom	1
10.	nakladač BOBCAT S 530	1

Uvedené mechanizmy komplexnej technickej previerke v dobrom technickom stave a sú pristavené a prispôbené k potrebám zimnej údržby.

Odber posypového materiálu bude zaisťovaný zo skládky TSM. Poznamenávame, že naša organizácia má t.č. predzásobenú skládku posypového materiálu v objeme cca 550 ton, a 50 ton posypovej soli.. Na dopravne exponovaných miestach / strmé svahy / sa vytvoria a označia skládky posypového materiálu v primeranom množstve, a to na uliciach: Hornocintorínska, Strmá, Rožňava Baňa - prístup na tzv. kolóniu, Nadabula pri cintoríne a smer papiereň.

Technické služby mesta Rožňava vychádzajú z dopravno obslužnej dôležitosti mestských komunikácií a na základe poznatkov z predošlého obdobia stanovili poradie prác na zimnej údržbe nasledovne:

I. P O R A D I E

- prioritne ul.Košická od Slovenskej sporiteľne po Gemerskú Hydinu t.j. výjazd na štátnu

cestu č.50, častejším udržiavaním prejazdnosti komunikácie

II. P O R A D I E

- ul. Medzimlynská, Záhradnícka, Marikovského, Kozmonautov, Špitálska, Krásnohorská / Tesco/, Južná, Tehelná, Zakarpatská, Edelényska, Východná, Z. Fábryho, A. Hronca, J.Kráľ'a, Kósu Schoppera, Pod Kalváriou, Tichá.

III. P O R A D I E

- ul. Šafárikova k námestiu, Námestie Baníkov, Betliarska, Čučmianska dlhá, Jasná, J. Brocku, Útulná, M. Kukučina, Majerská, Slnecná, Ružová, Páterová, P. Dobšínskeho, Novomeskeho, Chalúpková, E. Rótha, Pionierov, Budovateľská, Jovická, Alej sv.Otca, Kyjevská, Okružná, Kasárenská, Gemerská, sídl. Kasárenská, Šafáriková, Letná, Jarná, Zlatá, Mierová, Hviezdoslavova, Vajanskeho, Lipová, nám. 1. mája, A. Kissa, Cyrila a Metóda, Dovčíková, Krásnohorská, Čučmianska, Kúpeľná, Banícka, Krátka, Sama Czabana, Klobušníková.

IV. P O R A D I E

- ul. M.R. Štefánika, A. Cházara, Koloma Tichyho, Rumunská, Ignáthová, Splavná, Strmá, Podrákošská, Cintorínska, Hornocintorínska, Hrnčiarska, Lesná, Malá, Šípková, Mikulíková, Bočná, Garbiarská, 9. mája, 29. augusta, prístupová cesta ku garážom pod Vargovým poľom, Strelnica, Železničná, Rožňava - Baňa, Nadabula, Vitéz Kert, Tlačiarerská, Kvetná, Normová, Zeleného stromu, Komenského.

C H O D N Í K Y:

1. Čistenie schodov a prístupových chodníkov, z ul. Kúpeľnej č. 20 na ul. Hornocintorínsku, z ul. Záhradníckej na ul. Slnecnú, schody na ul. Komenského, ul. Krásnohorskej, ul. Kozmonautov, ul. Pionierov, ul. Zakarpatskej.
2. Medzimlynská, Košická, P.J.Šafárika, Jasná, Štítnická, pešia zóna, Šafárikova, Námestie baníkov, nemocnica, Pionierov, Betliarská.
3. Vargove pole, sídl. Juh Družba, sídl. Stred, sídl. Pri Čučmianskej, ul. Komenského.
4. Okrajové časti mesta, mestské časti.

V prípade mimoriadnych kalamitných situácií / snehové záveje, poľadovice a pod./ cestný správny orgán zo správcov mestských komunikácií rozhodne o nezvládnutelnej situácii, ktorú musí prevziať Štáb obrany mesta.

Kontaktné osoby:

p.č.	meno a priezvisko	pracovisko č.t.	mobil
1.	PaedDr. Mikuláš Gregor, MPH riaditeľ	7324563	0905933949
2.	Nagy Ladislav dispečer, referent dopravy	7324563	0911943514
3.	Kossuth Ľudovít vedúci verejných priestranstiev	7324563	0902987662
4.	Dopravná polícia	0961733755	

Aby výkon zimnej údržby a zjazdnosť komunikácií bola spoľahlivá, plynulá a bezpečná, pracovníci Technických služieb mesta Rožňava vyvinú maximálne úsilie pre zabezpečenie zjazdnosti k spokojnosti užívateľov ciest.

PaedDr. Mikuláš Gregor, MPH
riaditeľ

V Rožňave 14.11.2017.

Za ODI Rožňava:

Za príslušného správcu MK:

B u r d i g a Pavol
primátor mesta Rožňava

rozdeľovník:

1 x Mesto Rožňava

1 x ODI

2 x Technické služby mesta

Pripomienky od riaditeľa TS

Technické služby mesta Rožňava majú na každú zimnú údržbu pripravený „Plán zimnej údržby“

Pripravenosť - Technické služby mesta Rožňava na zimnú údržbu

miestnych komunikácií pre zimné obdobie 2017/2018

Technické služby mesta Rožňava zimnú údržbu miestnych komunikácií vykonávajú a riadia v zmysle spracovanej správy a plánu MK, ktorá bola spracovaná v zmysle par. 7 výnosu FMD z 18.2.1986 č. 8013 1986 – 025 o údržbe diaľnic, ciest a MK registrovaných v Zb. zák. v čiaske 5/1986.

Plán zimnej údržby je schválený a podpísaný – vedením mesta – primátor

ODI Rožňava – riaditeľ polície

TSM – riaditeľ

Zo strany TSM je možné vyhotoviť taktiež Plán letnej údržby, ktorá bude zahŕňať našu činnosť - vysprávky, opravy výtlkov, opravy vozoviek, opravy obrubníkov, prípadne kosenie v jednotlivých lokalitách v rámci mesta