

# **Doslovný prepis zvukového záznamu zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Rožňave dňa 31. 07. 2025 mimo schváleného harmonogramu**

**p. primátor Michal Domik**

Vážený páni poslanci MZ, vážení prítomní. Podľa § 12 Zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Z. z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov otváram 27. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Rožňave v tomto volebnom období, ktoré sa koná v termíne mimo schváleného harmonogramu zasadnutí. Víтам poslancov mestského zastupiteľstva, zástupcu primátora mesta, pani hlavnú kontrolórku mesta, pána náčelníka tu nemáme, hlavného architektka a urbanistu mesta Rožňava, riaditeľov príspevkových organizácií, konateľov obchodných spoločností a vedúcich odborov MsÚ.

Konštatujem, že poslanci mestského zastupiteľstva boli na zasadnutie písomne a včas pozvaní. Z celkového počtu 13 poslancov je prítomných 9, teda MZ je spôsobilé rokovať a uznávať sa. Svoju neúčast' ospravedlnili pani poslankyňa Takáč Senglerová, pán poslanec Dávid a pán poslanec Bolaček. Za overovateľov zápisnice menujem pána poslanca Kobezdu a pána poslanca Kuhna.

V súlade s rokovacím poriadkom: „overovatelia dozerajú na správnosť a úplnosť zápisnice zo zasadnutia mestského zastupiteľstva, ďalej dozerajú na hlasovanie. Povinnosťou predsedajúceho je zistiť a v úvode rokovania oznámiť, či bola zápisnica z predchádzajúceho zasadnutia overená, či boli vznesené námietky, pripomienky a podobne. Ak neboli podané námietky, pokladá sa za schválenú, pokiaľ námietky boli podané rozhodne o nich mestské zastupiteľstvo hlasovaním po vyjadrení a prednesení overovateľmi. Oznamujem, že doslovné prepisy zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Rožňave, zo dňa 26. 06. 2025 bol podpísaný.

Vážený poslanci predkladám na schválenie návrh programu rokovania tak, ako je uvedený v pozvánke. Hlasujme o oboch, o bodoch návrhu programu zverejneného na úradnej tabuli a webovom sídle mesta v súlade §5 ods. 5 rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Rožňave v zmysle, ktorého program rokovania nemožno meniť ani doplniť ak ide o zasadnutie mestského zastupiteľstva slávnostného charakteru resp. zvolaného mimo schválený harmonogram. Takže dávam hlasovať o programe, ktorý bol zverejnený a ktorý vám bol zaslaný. Nech sa páči hlasujme.

*Za 9 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

V súlade s ustanovením § 5 ods. 8 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Rožňave: Stálym bodom programu rokovania každého zasadnutia mestského zastupiteľstva sú podnety poslancov mestského zastupiteľstva pre hlavného kontrolóra mesta. Stále body rokovania sa nezaradujú na zasadnutie mestského zastupiteľstva mimo schváleného harmonogramu zasadnutí a ustanovujúceho sa, sa pardon, zasadnutia. Informatívne správy a odpovede na otázky poslancov z predchádzajúceho rokovania sa nezaradujú do programu rokovania.

Návrh ostatných bodov programu a ich poradie predkladá primátor na základe vlastných návrhov, doručení jednotlivých komisií a jednotlivým poslancom.

Pristúpime k bodu č. 2 Schválenie podmienok preklenovacieho úveru – návrh

Nech sa páči. S faktickou pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Dakujem pekne za slovo. Takže aj na základe záverov finančnej komisie aj na základe záverov, ktoré mi doložila pred zasadnutím pani Erika Leskovjanská, vedúca finančného odboru, ktorá rokovala aj s bankou, aby to znenie uznesenia bolo také ako naozaj má byť tak dávam teda pozmeňujúci návrh na znenie uznesenia, ktoré bude znieť. MZ mesta Rožňava schvaľuje prijatie úveru vo výške 2 milióny eur na financovanie kapitálových výdavkov mesta Rožňava s variabilnou úrokovou sadzbou 1 mesiac Euribor plus 0,08 % p. a. s postupným čerpaním úveru do 31. 12. 2027 so splatnosťou úveru najneskôr 31. 12. 2027. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Kuhn nech sa páči.

**p. poslanec Bc. Ivan Kuhn, MA**

Ja teda len doplním, že na finančnej komisii sme teda dôkladne rokovali o tomto materiáli a teda tie jednotlivé odporúčania finančnej komisie boli po prvé vybrať teda z tých ponúk ponuku VÚB, to je prvé odporúčanie. Druhé odporúčanie je, aby teda bola tá obmedzená maximálna výška úveru na 2 milióny eur. Tretie odporúčanie bolo teda z tých možností, ktoré VÚB-čka ponúkala vybrať teda variabilný úrok na báze 1 mesačného Euriboru s tým, s tým navýšením teda, s tou maržou, ktorú si banka dáva k tomu. A teda posledné odporúčanie bolo toto, to splatiť, splatiť tento úver, alebo čerpať a splatiť ho do 12. 2027 čiže v podstate tak, ako je to formulované v návrhu uznesenia, ktoré predložil pán zástupca Drengubiak. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem veľmi pekne. Nech sa páči pani hlavná kontrolórka.

**p. hlavná kontrolórka JUDr. Katarína Balážová**

Prajem každému príjemné dopoludnie. Zo zákona my vyplýva povinnosť vypracovať stanovisko k prijatiu návratných finančných zdrojov financovania. Moje stanovisko je pripojené. Ako ste si iste pozreli 2 druhy výpočtov som tam uviedla. Zo zákona prekleňovací úver sa nemusí započítavať do dlhovej služby. Teda bez toho započítania vyšla dlhová služba 23,90 % je zadl., bude zadlženosť mesta po prijatí 2 miliónového úveru. V prípade, že aj tento úver započítame je to 31,94 % čo sme ešte stále vlastne splňame podmienky zákona na prijatie úveru. Čo sa týka ročných splátok, tam som predpokladala, čo dá sa povedať, že asi tento rok sa neuskutoční vyčerpanie vo výške 1 milióna eur. Tak pri čerpaní 1 milióna eur z tohto úveru vychádza ročná miera, alebo splátky za rok 14,10%. To znamená a že v tomto prípade splňame podmienky zákona. Všetko z mojej strany.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Balázs nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Ale, ale stále sa bavíme, príjemný deň všetkým, stále sa bavíme o preklenovacom úvere teraz už. Takže vlastne tuná z tohto splátky nebudú, lebo sa splatia predpokladajme z toho, že budeme dostávať refundované prostriedky z fondov. Takže tuná sa iba úroky budú splácať však? Zostávame pri tom.

**p. primátor Michal Domik**

Môžem potvrdiť. Určite.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Takže, takže áno veľmi rád podporím a čo najviac projektov nech sa podarí doniesť do mesta.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Držím palce.

**p. primátor Michal Domik**

Pán poslanec Kuhn nech sa páči.

**p. poslanec Bc. Ivan Kuhn, MA**

Ešte by som teda chcel doplniť pani hlavnú kontrolórku, že ak by sa tu začali náhodou nedajbože šíriť nejaké, nejaké reči o tom, že zadlžujeme mesto, to zadĺženie aj keby sa zarátalo tak je 23%. Zákon stanovuje maximálne 60. Čiže sme veľmi, veľmi pod tou hranicou. To nie je také, že s odretými ušami prechádzame ten zákon. A tak isto aj tie mesačné splátky tam je môžes prosím ťa povedať to číslo? Lebo povedala si to číslo, ale... 25% je hranica a my budeme, my máme 14. Čiže akže stále sme ešte v takom bezpečnom pásme, ktoré by nemalo vôbec ohroziť bežné fungovanie mesta. A bude splácaný z toho, ako budú prichádzať eurofondy. Alebo iné dotácie. Pretože ten systém je veľa krát refundačný. Čiže my musíme realizovať, zaplatiť to a až potom nám, nám tie peniaze refundujú teda ministerstvá a iné orgány. Na to majú niekedy aj niekoľko mesiacov a ešte ani tie lehoty, ktoré majú niekedy nedodržiavajú. Čiže niekedy na tie peniaze musíme čakať dosť dlho. Čiže to je vysvetlenie pre občanov, prečo tento úver berieme. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem veľmi pekne. Takto vysvetlenie mám aj ja pripravené, lebo určite sú tu ľudia okolo nás, nepravníci hlavne, ktorí vlastne mnohokrát vytiahnu slovíčka a z kontextu a povedia, že mesto zadlžujeme. Určite mesto nezadlžujeme. A mám tu pripravené vysvetlenie prečo nezadlžujeme a prečo vlastne to mesto rozvíjame. Tak by som to začal takou vecou, vetou. Vážení občania, milí priatelia. Chcel by som sa touto cestou k vám prihovoriť a dať preč fámy, ktoré idú, že mesto zadlžujeme, zadlžujem. Vôbec to nie je pravda. Aj tento preklenovací úver len slúži na to, aby sme mohli mesto rozvíjať. Ako mesto vybralo úver 3 milióny a dnes musíme odsúhlasiť ďalší preklenovací úver. To je pravda, to je fakt, nikto vám to nemôže vyvrátiť. Preklenovací úver bude slúžiť na to, že vyplatíme zhotoviteľovi faktúru a túto faktúru pošleme na riadiaci orgán na refundáciu a vlastne oni nám pošlú na tento úver splátku a sa to refunduje. Len chceme, aby tí zhotovitelia pracovali, aby nečakali na to, kým im zaplatíme. Tak potom sa pustia do ďalšej práce, tak ako to vidíme teraz momentálne pri zimnom štadióne. Že majú všetko zaplatené a zimný štadión funguje veľmi dobre. Jednoduchý problém máme a pekný problém, čo môžem povedať, že za 2 roky sme získali 12 miliónov euro, ktoré sme už získali a za ďalšie 2 roky máme pripravené projekty na 90% v hodnote 15 miliónov euro. Celková suma to je 27 miliónov euro. Ak len 8% si napočítame, že je pri týchto projektoch spoluúčasť už, už tá spoluúčasť je vyše 2 milióny euro. Nehovoriac o tom, že máme ešte mnohokrát práce naviac. Práce naviac môžu byť maximálne do 15%. O tejto sume už ani nerozprávam, lebo to je ďalších 4 milióny. Ale snažíme sa, ak treba, tak musíme. Len taký príklad poviem pri zimnom štadióne sa urobila nová strecha, urobili sa nové zvody. Zvody chceli napojiť na dažďovú kanalizáciu, začali kopáť a zistili na to, že dažďová kanalizácia vôbec neexistuje pri zimnom štadióne a zvody, ktoré boli staré boli priamo napojené len čisto do zeme. Takže hneď investícia, o ktorej vôbec nikto nemohol ani tušiť a takto by som mohol bohužiaľ pokračovať

pri mnohých prípadoch, ktoré vlastne tieto staré problémy nás dohnali a možno ten prístup k práci, možno spätne 20, 30, 40 rokov, že áno niekto zabudol tam dažďové, dažďovú kanalizáciu. Možno to má doma, možno to nebolo v projekte. Nechcem to súdiť, ale mnoho takýchto problémov máme, ktoré musíme teraz za pochodu riešiť. Prečo som nerozprával mnohokrát, som tu 6 rokov, ale nerozprával som nikdy o plánoch v meste, čo ideme budovať. Raz som to povedal. Raz som v živote povedal, že ideme robiť kúpalisko a máme odsúhlasené 400 tisíc euro. Máme ľudí, ktorí sú dobro... takí veľmi dobrosrdeční a urobili všetko, aby sme do nášho mesta nedoniesli tých 400 tisíc. Hej prečo by Domik mal vybudovať kúpalisko. Urobili všetko. Politicky sa angažovali, na ministerstvo poslali dajaké veci, ktoré nemali poslať. Vlastne neposlali tie, ktoré mali poslať hej. A tak my sme všetci, všetci, aj ich deti, aj ich vnúčatá aj oni prišli o jeden krásne kúpalisko za 400 tisíc, ktoré už sme mohli využívať všetci. Ale áno. Učím sa. Samozrejme zobral som sebareflexiu a som povedal, že už viac nepoviem o svojich plánoch a teraz, dneska je ten deň, keď môžem o niektorých plánoch, ktoré aj spoločne s poslancami som stále prediskutoval a stále, práve preto ich vidíte, že mnohokrát dvíhajú ruku na 100% a nemajú problém, lebo pravidelne s nimi diskutujem. A za to by som im dal aj hold, že vďaka a samozrejme chcem byť vďačný, ale aj za ich diskretnosť, že o týchto projektoch nerozprávali, lebo niekto by nám to mohol skrížiť cestu a vďaka, vďaka tomu, že boli diskretní tak mnohé projekty dneska môžeme povedať, že už sú odsúhlasené a máme na nich peniaze. Čo trápi našich občanov samozrejme všetci vnímame. Všetci sledujeme facebookové stránky. Jeden z problémov je autobusová zastávka. Smrad, špina, škaredý vzhľad. Môže, povedať, že získali sme 3,3 milióna euro na autobusovú zastávku a už sa robí stavebné povolenie a veľmi rád by som urobil všetko, a budem robiť všetko samozrejme aj s poslancami, aby túto autobusovú zastávku sme už začali budovať budúci rok. Takže mesto Rožňava čaká, vlastne čaká nová autobusová zastávka úsporne s tým všetkým, čo k tomu patrí. Občanov trápil 40 rokov vzhľad nášho zimného štadióna. Taktiež sa dokončujú práce za 4, vyše 4 milióny euro a môžem povedať dobrú správu, že zhotoviteľ miesto marca, zhotoviteľ dokončí práce už tento rok a vlastne zimný štadión bude taktiež slúžiť našej verejnosti už túto sezónu. Takže zimný štadión už bude otvorený tento rok. A hlavne pre našich malých hokejistov bude slúžiť ako tréningové centrum. Poniektorých občanov trápi obmedzenia, obmedzenie od Tesca na námestie. Sme vysúťazili firmu, získali sme na to ďalších 100 tisíc euro, ktoré vlastne taktiež veľmi rýchlo a promptne rieši všetky problémy, aby to obmedzenie nebolo. A ako som od pána zástupcu, ktorý chodí na stavbu počul, že už by chceli ukončiť budúci týždeň túto stavbu. Takže aj tá cesta a chodníky budú opravené. Ďalším problémom, čo trápi našich občanov mesta je cesta Šafárikova, chodník, ktorý tam je. Na túto cestu a chodníky taktiež sa získalo vyše 600 tisíc euro. V tých 600 tisíc euro je aj refundácia ľavého chodníka. Musím podotknúť mám dobrú správu aj zlú správu. Ale tá dobrá správa, že o 2 týždne začína rekonštrukcia. Takže pre poniektorých je to dobrá správa, bohužiaľ poniektorých bude to zlá správa, lebo budú obmedzovaní. Hlavne tí, čo majú tam obchody. Takže ako vidíte nie vždy môžeme urobiť len pre každého dobre. Ale s tým, že robíme niečo dobré, mnohokrát sa to aj obráti, že urobíme aj niekomu zle. A už aj tak vopred sa ospravedlňujem všetkým týmto, ktorí majú tam obchody a ktorí pravidelne tam chodia za obmedzovanie premávky a prístupu. Ešte sa pozriem, čo ďalšie. Hej taktiež môžem potešiť 250 detí, futbalistov. Taktiež futbalový areál a celé tréningové centrum sa postaví tento rok. Takže už 252 detí bude môcť v zime trénovať na umelom ihrisku. Nebudú zaberať miesta ostatným športovým klubom v telocvičniach. Takže aj ostatné športové kluby sa budú môcť rozširovať svoje základne. Aj táto suma za 1,8 milióna bude už tento rok ukončená. Vlastne táto stavba za 1,8 milióna bude už ukončená. Takže aj to je si myslím, že veľmi dobrá správa. Veľmi si prajem aby čo najrýchlejšie aj prebehlo, prebehla kontrola úradu verejného obstarávania. Taktiež máme tam na kontrole VO v hodnote 3,5 milióna euro na ZŠ Zlatá a budem veľmi rád, že konečne pre 600 detí, 600 a vyše 600 detí budeme vedieť vybudovať novú krásnu školu. Spomenul som projekty približne za 13 miliónov

euro teraz momentálne. Vybrali sme úver 3 milióny a teraz aj re... prekleňovací úver za 2 milióny. Samozrejme 13 miliónov viete si, že v akom štádiu je teraz momentálne. Mnohokrát tam sme museli spoluúčasť riešiť a tak isto aj práce navyšovať. Takže na toto sú tie peniaze. Nie na rozháďanie, nie na platy, nie na zvyšovanie komfortu nás všetkých, ale na zvyšovanie komfortu všetkých obyvateľov nášho mesta. Takže 13 miliónov euro už sú naše a o tých 14-tich miliónoch, ktoré máme momentálne už pripravené projekty ešte pomlčím, aby tie projekty prešli, aby boli v bezpečí, aby dobrá duša nám to nezávidela a neurobila na prieky. A teraz možno ešte na záver, možno som už veľa rozprávam, ospravedlňujem sa, ale na záver, lebo dosť veľa, dlhodobo som nebol na facebookovej stránke, takže vidím, že niektorí komentujú tam, že to zadlžovanie a tak. Tak vyzývam tých, čo bežne komentujú, akí sme neschopní. Vyzývam všetkých tých, ktorí nám píšú negatívne správy ako mesto funguje, ako zlyhávame. Keď to prepočítame na obyvateľa 13 miliónov, to je 760 euro na každého obyvateľa sme získali. Ja vyzývam všetkých týchto neprajníkov, nech mi nájdu mesto, kde takýmto tempom budujú a zveľaďujú mesto. O 2 roky to budeš ďalších 760 euro, ktoré taktiež sa zvýši vlastne majetok mesta a vlastne aj oby.... zvýši majetok obyvateľa nášho mesta. Takže taktiež by som vyzýval, že nájdite mesto, kde na každého obyvateľa za 2 roky získal primátor 760 euro. Môžete si to, približne si môžeme povedať, že v Košiciach by to bolo dajakých 200 miliónov by musel pán primátor Polaček zohnať. Nechcem Košice, ale všetky mestá Rimavskú Sobotu, Revúcu, rôzne mestá môžete si pozrieť po celom Slovensku, že to tempo či dakto vedel udržať, či to tempo má, si myslím že niektorí z primátorov, klobúk dole pred ním. A ja určite potom prehodnotím pozíciu primátora na tejto stoličke. Že či som súci tu sedieť, alebo nie som súci. Takže veľmi pekne ďakujem všetkým poslancom ešte raz za diskretnosť, za podporu a obyvateľom taktiež za podporu. Ďakujem pekne a môžeme prejsť ku bodu naspäť. Poprosím pána zástupcu o pozmeňujúci návrh.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Tak teda znenie uznesenia: Mestské zastupiteľstvo mesta Rožňava schvaľuje prijatie úveru vo výške 2 milióny eur na financovanie kapitálových výdavkov mesta Rožňava s variabilnou úrokovou sadzbou 1 mesačný Euribor plus 0,08 % p. a. s postupným čerpaním úveru do 31. 12. 2027 so splatnosťou úveru najneskôr 31. 12. 2027.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Prekleňovacieho ešte tam.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Nie je. Prijatie úveru. Takto je len napísané.

**p. primátor Michal Domik**

Tu dáme....

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Tak jak je prečítané.

**p. primátor Michal Domik**

Z banky nám takto povedali, ale my sme to aj odsúhlasili, že preklenovací bude. Poprosím na vysvetlenie. Erika poprosím vysvetli, aby sme neprišli k dajakým.

**p. Ing. Erika Leskovjanská**

Po skončení finančnej komisie som konzultovala s bankou znenie uznesenia tak, aby aj oni mali to v poriadku aj my. Ponuku z banky ste obdržali. Všetky ponuky som vám zaslala písomne.

A je tam ten preklenovací úver. Ale kvôli nejakým technickým záležitostiam to potrebujú mať naformulované takto. Je to preklenovací úver, je tam to postupné čerpanie, postupné splácanie, len tam nie je to slovíčko preklenovací. Ale ide o preklenovací. Áno. Ukladacia časť ostáva tak jak je.

**p. primátor Michal Domik**

Takže si to vyžiada...vyžiadali banka.

**p. Ing. Erika Leskovjanská**

Áno. Ja som to odkomunikovala s bankou, aby bolo v poriadku, aby sme nemuseli riešiť následne ešte niečo, tak nakoľko je letné obdobie tak som si to predkomunikovala s bankou nakoľko finančná komisia odporúčala tú VÚB banku. Tak som kontaktovala banku, že či im bude stačiť takto formulácia. Tak sme si to chvíľočku vymieňali. Aby boli spokojní aj oni, aj my, aby bolo správne to znenie a prešlo to v pohode tá zmluva následne.

**p. primátor Michal Domik**

Dobre. Ďakujem pekne. Tak pán zástupca poprosím ťa ešte raz dobre? Aby všetci sme boli v jasnom.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Mestské zastupiteľstvo mesta Rožňava schvaľuje prijatie úveru vo výške 2 milióny eur na financovanie kapitálových výdavkov mesta Rožňava s variabilnou úrokovou sadzbou 1 mesačný Euribor plus 0,08 % p. a. s postupným čerpaním úveru do 31. 12. 2027 so splatnosťou úveru najneskôr 31. 12. 2027.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. prosím hlasujme o pozmeňujúcom návrhu pána zástupcu.

*Za 9 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prečítam celkový návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo mesta Rožňava schvaľuje prijatie úveru vo výške 2 milióny euro na financovanie kapitálových výdavkov mesta Rožňava s variabilnou úrokovou sadzbou 1 mesiac Euribor plus 0,08 % p. a. s postupným čerpaním úveru do 31. 12. 2027 so splatnosťou úveru najneskôr 31. 12. 2027. Ukladá uzatvoriť zmluvu s poskytnutím preklenovacieho/kontokorentného/municipálneho úveru. Predložiť žiadosť o čerpanie úveru, pardon už tu boli také malé písmenká, že to už som len hádal. Predložiť žiadosť o čerpanie úveru banke, a. s. v závislosti od potreby finančných prostriedkov na úhradu kapitálových výdavkov. Zapracovať prijatie bankového úveru do rozpočtu mesta Rožňava na rok 2025. Prosím hlasujme.

*Za 9 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov. Ďakujem.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 3 Návrh na schválenie 4. zmeny rozpočtu mesta na rok 2025

Otváram diskusiu. Pán poslanec Kuhn komisia finančná.

**p. poslanec Bc. Ivan Kuhn, MA**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť návrh na schválenie teda návrh na 4. zmenu rozpočtu podľa predloženého návrhu. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie.

Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje 4. zmenu rozpočtu mesta podľa návrhu uznesenia na str. 2-3. Prosím hlasujme.

*Za 9 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Uhm. Ďakujem pekne. Prejdime k bodu rokovania č. 4 Integrovaný dopravný systém v meste Rožňava

Vítam aj pána inžiniera Radovana Hužvíka. Ja by som mu aj dal slovo, keď dovoľíte páni poslanci, nech nám trochu priblíži tento projekt.

**p. Ing. Radovan Hužvík**

Dobrý deň prajem. Vážený pán primátor, vážené pani poslankyne, páni poslanci, vážení prítomní. V súvislosti s týmto bodom programu je to viac menej praktické a vecné pokračovanie doterajšej spolupráce s mestom Rožňava, ktorá už sa pretavuje do nejakých konkrétnych krokov. Ja verím, že aj občania mesta Rožňava už pocítili zmeny, ktoré prináša integrovaný dopravný systém na východnom Slovensku. Či už je to zavádzanie taktovej dopravy, skvalitňovanie aj spoľahlivosti železničnej dopravy. Vytváranie nových nadväzností medzi autobusovou a železničnou dopravou. Taktové linky, ktoré sú zavedené do Rožňavy a spojenie s mestom Poprad, ktoré je zabezpečené na návozy a odvozy ku všetkým rýchlikom smer Bratislava a množstvo pozitívneho, čo sa v uplynulom čase udialo. Posledným takým pozitívnym krokom je dosiahnutie dohody s ministerstvom dopravy o zavedení nových vlakov od nového grafikonu, od decembra, z Rožňavy do Košíc práve kvôli rozbiehajúcim sa procesom so zahájením výroby v závode Volvo. Ale už teraz si uvedomujú všetci kompetentní na základe našich podnetov, že je nevyhnutné poskytnúť dopravnú obsluhu verejnou osobnou dopravou už v procese, kedy sa zamestnávajú ľudia v tomto priemyselnom parku a nie až následne reagovať na tieto požiadavky. Tieto pozitívne veci sa nám daria realizovať v globále v prospech nielen obyvateľov celého regiónu, ale aj obyvateľov mesta Rožňava. A teraz tu máme jeden dôležitý aspekt, ktorí my považujeme za mimoriadne dôležitý a to je práve mestská doprava v meste Rožňava, ktorá má určitú podobu, ktorá zodpovedá jednak finančným možnostiam mesta a jednak zodpovedá nejakému vývoju v minulosti. Ale hlavne tomu, že sa objednávali služby v minulosti a aj v súčasnosti separátne z úrovne kraja, z úrovne mesta, z úrovne ministerstva a ich zmyslom nebolo reagovať konzistentne na všetky druhy dopravy, ale na konkrétne požiadavky konkrétneho objednávateľa. Výsledkom je, že máme neustále klesajúci počet počtu prepravených osôb v globálne dosahovaných, kým nevznikol integrovaný dopravný systém. Ale práve mestská doprava je dôležitý aspekt, ktorý môže zmeniť dopravné správanie obyvateľstva. A už aj mesto Rožňava začína pociťovať, čo znamená neustály nárast v individuálnej automobilovej doprave, dopravy. Takže tá infraštruktúra a investícia do infraštruktúry sú podstatne vyššie a oveľa viac zaťažujú rozpočet mesta ako systematické financovanie kvalitných dopravných služieb. S tým práve môže pomôcť spoločnosť IDS východ s.r.o. Je to spoločnosť, ktorá je založená Košickým a Prešovským samosprávnym krajom. Oni sú spoločníci tejto spoločnosti. Máme zmluvnú spoluprácu jednak s krajskými mestami Košice a Prešov, ale jednak aj s mnohými okresnými mestami v rámci východného Slovenska. A model, ktorý navrhujeme uplatniť v meste Rožňava to vás bude najviac zaujímať, má za cieľ znížiť finančnú, finančné zaťaženie rozpočtu mesta Rožňava. A tiež umožniť zabezpečovať dopravné služby konzistentne, systematicky, s nadväznosťami, zo zlepšením aj pre regionálnych cestujúcich, ktorí tým pádom budú mať väčšiu vôľu nechať svoje osobné vozidlá doma a cestovať nielen na stanicu, ale rôznymi trasami po meste Rožňava, čím sa zvýši atraktivita verejnej dopravy. Celkový, celková záťaž na rozpočet objednávateľa z, by sa mala znížiť. Máme s tým skúsenosť z mesta Trebišov, kde pôvodná finančná záťaž mesta bola asi 140 tisíc. Nám sa to podarilo znížiť na sumu asi 100 tisíc pri nezmenenej dopravnej obsluhu a skvalitnení celého tarifného a dopravného systému. Obyvatelia mesta zároveň získajú aj

dopravnú obslužnosť v rámci príslušného regiónu. To znamená do okolitých obcí, takže sa nebudeme fixovať už na, čo sa týka tarifyného vybavenia, iba na územie mesta, ale na zónu. Pretože verím, že mnohí z vás vedia, že od 01. 08. takže už prakticky rok je to dnes, čo bola zavedená zónová tarifa v rámci východného Slovenska a tá umožňuje aj aplikáciu prestupných cestovných lístkov a predplatných cestovných lístkov. A práve predplatné cestovné lístky, ktoré sú oveľa viac zvýhodnené tým, že ten násobok nedosahuje ten počet ciest, ktoré zvyčajne cestujúci absolvuje, tak toto sú impulzy, ktoré môžu zmeniť dopravné správanie v mes...obyvateľov mesta Rožňava a aj príslušného okolia. Takže má to synergický efekt jedným, druhým smerom. No a tiež netreba zabudnúť, že je v platnosti zákon o podpore energetických vozidiel a ten ukladá v oblasti mestskej dopravy zabezpečovať služby v roku 2030 a teraz v roku 2025 34%-tným počtom vozí...teda 34%-tným podielom vozidlového parku a v roku 2030 už je to 48%-tný podiel ekologických vozidiel a nemusíme si klamať ekologické vozidlá sú podstatne drahšie ako štandardné. A tou zmluvnou spolupracou, ktorú by sme pripravili je mesto veľmi elegantne eliminovať tento finančný dopad. Na celom území mesta bude viac, menej vykonávaná doprava v rozsahu podľa objednávky mesta. My vieme pripraviť zmluvu, na základe ktorej sa každoročne táto suma aj kilometrov, aj suma príspevku bude upravovať presne podľa možností rozpočtu, podľa záujmov mesta a veríme, že celá naša spolupráca bude viesť k tomu, že verejná doprava bude mať jednotnú podobu aj čo sa týka tarify, čo sa týka prepravného poriadku, čo sa týka nadväznosti. A my ako spoločnosť zároveň prevádzkujeme dispečing, centrálny dispečing a informačný systém, takže mesto bude mať dokonalý prehľad o počte prepravených osôb na všetkých linkách, o aktuálnej polohe spojov a samozrejme tá informácia nebude len pre mesto, ale aj pre občanov. Takže v stručnosti toľko a ak by boli nejaké otázky samozrejme som k dispozícii.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujeme veľmi pekne za vysvetlenie. Nech sa páči páni poslanci, má niekto otázky? S faktickou pán poslanec Kuhn nech sa páči.

**p. poslanec Bc. Ivan Kuhn, MA**

Ja najprv mám teda len poznámku v tých, v dôvodovej správe v časti hospodársky a finančný dopad na rozpočet mesta sa uvádza výdaj z rozpočtu 2 tisíc eur na mesiac. Ale v zmluve je uvedená suma 2 200 eur bez DPH. Čiže toto by bolo vhodné nabudúce dávať pozor, aby, aby tieto informácie sa nerozhádzali. A druhá vec je teda odporúčanie finančnej komisie. Finančná komisia odporúča MZ zobrať na vedomie informáciu obsahujúcu návrh na riešenie mobility obyvateľov mesta Rožňava a príslušných obcí v okrese Rožňava pravidelnou autobusovou dopravou a odporúča uzatvoriť zmluvu o spolupráci pri prevádzke a rozvoji IDS východ, IDS východ medzi mestom Rožňava a spoločnosťou IDS východ tak, ako je to uvedené v návrhu uznesenia. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Beke nech sa páči.

**p. poslanec Zoltán Beke**

Ďakujem pekne za slovo. Som človekom, ktorý dosť často využíva hromadné dopravné prostriedky. Či autobus, alebo vlaky. Takže mám aj priamo z vlastnej skúsenosti s poskytnutými službami, ale aj názory iných občanov. Čo sa týka MHD z daného materiálu som vyčítal, že by sa počítalo s premávkou so sídliska Juh do mesta a späť ako aj na železničnú stanicu, čo je aj riešené s mimorožňavsk... aj spojmi, ktoré idú ako len mimo Rožňavy. Od obyvateľov Podrákoša som dostal dosť často ako len, že prečo MHD ako len nechodí aj cez, cez to sídlisko, nakoľko sú tam aj starí a voľakedy, voľakedy chodila stamäť 2 krát denne

údajne autobus a teraz, a teraz, že to nepremáva, alebo nie je. Takže neviem pri prejednávaní žiaľ, lebo bolo to ak sa dobre pamätám prejednávané ako len voľne, vtedy či prišlo ako len takéto, takéto prosba alebo nie. A či by bolo možné ako len započítať ako len trebárs, alebo zahrnúť ako len do tejto zmluvy aj, alebo keď nie do tejto tak s dodatkom doplniť aj, aj možnosť tejto požiadavky... vyhovieť aj týmto požiadavkám. Som rád, že je tu na to zástupca ako len firmy. A dosť často, ako som povedal na začiatku cestujem a nie len, nie len ako na Slovensku, ale aj do zahraničia, najmä do Maďarska a už voľakedy sme, som dal podnet na zabezpečenie spojov trebárs ako len do Miskolca. Potom prišlo kovidové obdobie, takže kým, kým by sa to zrealizovalo, tak sa zatiahli opony, hranice sa zatvorili a sa nedalo to ako len uskutočniť. No ale už kovidové obdobie dúfajme, že je za nami, ale, ale ani doposiaľ trebárs z Rožňavy nejde do Miskolca, alebo do Ozdu, alebo do Egri žiadny, žiadny spoj stadiaľto z Rožňavy, čo onoho času bolo obvyklé, že, že boli tie spoje. Takže by som mal prosbu, či by sa nedalo ako len prehodnotiť, že niečo aj v tomto smere ako len podniknúť. Nie len s MHD, ale čo sa týka aj cezhraničného, cezhraničnej dopravy. Mám vedomosti, že sú aj projekty na to cez ktoré by sa dalo financovať. Tak neviem, či sa zaoberá ako len IDS Východ s.r.o. aj s takouto, s takýmto problémom. Taktiež pravdepodobne, že by ako len ohľadom, ohľadom autobusového, autobusovej dopravy ako len zaoberáte, ale to isté by sa vzťahovalo aj na vlakové. Lebo, lebo tam taktiež do zahraničia veľmi ťažko sa dá dostať stadiaľto, priamo z Rožňavy. Keď chce človek, alebo niekto cestovať, tak stadiaľ do Košíc a z Košíc intercity potom. Voľakedy aj stadiaľ z Rožňavy sa dalo ako len cestovať. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. S faktickou pán zástupca, lebo niektoré tieto party už nám boli povedané, že máme prezistiť. Takže pán zástupca prezistil.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne za slovo. Tak áno, chcem sa aj poďakovať pánovi Ing. Hužvíkovi, lebo mali sme jedno neformálne stretnutie so všetkými poslancami v mimopracovnom čase, kde niektorí poslanci prišli a niektoré z týchto otázok sme tam aj rozoberali. Veľmi pekne ďakujem za jeho aktivitu. A rovno aj odpoviem. Čo sa týka konkrétnosti napr. sídliska Podrákoš to nie je súčasťou zmluvy, to je súčasťou informačnej správy, že kde sú aké trasy. Súčasťou zmluvy o spolupráci je definovaná spolupráca. Mesto si bude naďalej určovať, že kde chce, čo chce. Čiže vzájomnou komunikáciou s IDS Východ vieme si ďalšie veci. To nemusí byť súčasťou nijakej zmluvy. A poviem aj prečo. Napríklad na tom stretnutí práve, ja som si dobre zapamätal tvoju pripomienku z minulosti, čo sa týka napojenia na Maďarsko a nedostatočnej dopravy smerom na Maďarsko a už na tom neformálnom stretnutí som pánovi inžinierovi práve túto problematiku načrtnol. Že či je tam nejaká možnosť aj v spolupráci so železničnou spoločnosťou. Ale tu povedal a uviedol pán inžinier, že potrebujeme rokovať aj s Banskobystrickým samosprávnym krajom, lebo tu ide už medzi 2 samosprávnymi krajinami o zabezpečenie dopravy a tak isto aj so železničnou spoločnosťou. Prisľúbil mi, že sa na to určite pozrú. Takže áno, keď sú takéto poznatky aj z mesta Rožňava, čo sa týka sídliska Podrákoš, sídliska Juh, ďalších sídlisk, že je potrebné niečo posilniť, oni to vedia určite vyhodnotiť, analyzovať, zaviesť, vyskúšať tieto nové linky a hľadať tie optimálne riešenia práve pre našich obyvateľov, aby to bolo efektívne, aby to bolo pohodlné a aby čo najviac obyvateľov začalo opäť využívať, železničnú dopravu, eh autobusovú dopravu, mestskú hromadnú dopravu. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Ja si myslím, že aj tú železničnú. Lebo bude integrovaná, takže... Pán poslanec Kobezda nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Róbert Kobezda, DIS.art.**

Ďakujem veľmi pekne. Dobrý deň všetkým. Chcem sa aj aj poďakovať pánovi inžinierovi za tie informácie. Ja sa len chcem opýtať, možno je to taká hlúpa otázka, že kde sa občan vie dozvedieť o týchto informáciách, ktoré tu teraz odzneli. Či to máme nejako ako keby na webovej stránke mesta nejako špecifikované. A kde vlastne turista, ktorý reálne prichádza, alebo občan z iného mesta do nášho mesta, či sa vie k týmto dopravným informáciám nejako dostať, alebo kde by si to vedel vyhľadať. A či existuje na to nejaká aplikácia, či vieme tomu turistovi povedať, že ako sa tie zóny zmenili. Že či na toto sa vieme niekde ako keby dopátrať. Ďakujem veľmi pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Tak ďakujem pekne. Poprosím.

**p. Ing. Radovan Hužvík**

Úprimne poviem, že keď niečo zverejníme na našich kanáloch IDS Východ, tak mesto Rožňava je jedno z prvých, ak nie prvé, ktoré to okamžite zdieľa svojim cestujúcim či už sú to napr. teraz v lete zavedené spoje z Košíc a z Rožňavy ku všetkým gemerským jaskyniam v soboty a nedele. Alebo je to zmena tarify, alebo podobné záležitosti. Takže štandardne všetky veci sa nachádzajú na našej stránke [www.idsvychod.sk](http://www.idsvychod.sk) a na našich sociálnych sieťach. Pretože aj instagram aj facebook veľmi aktívne fungujú a šíria tieto informácie. Zároveň všetkým obciam na území východného Slovenska je pravidelne zasielaný tzv. newsletter. A práve v tom newsletter sú také základné odkazy, zvyčajne 3 najdôležitejšie, čo sa zmenilo, aké nové veci sa prinášajú do systému verejnej dopravy. Ako som už povedal štandardne sú prezdieľané okamžite v rámci stránky a v rámci facebooku mesta Rožňava a prvé reakcie, ktoré nám prichádzajú sú zvyčajne z Gemera v rámci celého východného Slovenska. Takže tí, ktorí majú nejaký kontakt s verejnou dopravou, pravidelne ju využívajú tak vlastne vo všetkých autobusoch sú tieto odkazy a informácie. No a ja verím, že aj po tom čo sa zmení charakter autobusovej stanice, spoločnými silami, tak to dostane tiež úplne nový impulz v rámci verejnej osobnej dopravy v tomto regióne. Doslova hovorím regióne. Pretože Rožňava pre mňa nemá až také hranice ako ich vy vnímate. My z dopravného hľadiska presne vidíme, ako sa to vyvíja. A napr. aj spojenie Štítnik-Rožňava, ktorý je už teraz v taktovom cestovnom poriadku a prakticky ráno máte 15 minútový interval na návoz do Rožňavy, tak sa nám veľmi pozitívne prejavuje v počte prepravených osôb. Myslím si, že taký nárast cestujúcich nikto nepredpokladal. A budem sa musieť zaoberať posilňovaním dopravy, čo zase nie sme veľmi šťastní, lebo to sú zase náklady. Ale v princípe je tam pozitívna reakcia a tie informácie sa dostávajú k cestujúcim. Čím je aktívnejší starosta, čím je aktívnejšie vedenie mesta, tým lepšie sa to dostáva k ľuďom. A ak máte nejaký nápad ako ešte zlepšiť to povedomie sem s ním a my to určite uplatníme. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem veľmi pekne. S faktickou pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ešte 2 veci prečo to vlastne schvaľujeme teraz. Tieto zmeny, ktoré by táto spolupráca priniesla a všetko to, čo pripravuje IDS Východ aj s mesto Rožňava by bolo v platnosti od 01. 01. 2027. Preto v takom veľkom predstihu, aby sa to všetko dokázalo aj odkomunikovať, ale aj pripraviť. Aby sme boli naozaj od 01. 01. pripravení na toto. A druhá, druhá dôležitá vec ešte čo som zabudol. Keďže tu nie je pán predseda komisie výstavby, tak rovnako aj komisia výstavby

odporúča zobrať na vedomie predloženú informačnú správu a ukladá uzatvoriť zmluvu o spolupráci. Ďakujem. Pardon 2026. 01. 01. 2026. Tak áno.

**p. primátor Michal Domik**

Dobre ďakujem pekne.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem Katka.

**p. primátor Michal Domik**

Pán poslanec Beke nech sa páči.

**p. poslanec Zoltán Beke**

Ďakujem pekne za slovo. Z úst pána zástupcu odznelo, že treba ešte aj zladiť medzi jednotlivými kraji tieto spojenia. Tak čo sa týka ako banskobystrického to mám vedomosti ako o tom a už aj, už aj funguje, že títo poslanci ako len BBS oni vydobyli, že už ide doprava ako len z Lučenca do Bratislavy a aj do Salgótarjánu. Takže je na našich poslancoch stadiaľto z rožňavského okresu, že na kraji či to ako len prednesú taktiež a vydobyli aby, aby takéto spoje boli ako len zaradené. Dúfam, že keď sa to podarilo banskobystrickými tak aj našim sa to podarí. A snáď ešte ohľadom toho, lebo medzitým mi ako len prišlo na um, že trebárs bolo by pozeráť aj pri, pri stanovení cestovných poriadkov nejak zladiť vlakové spoje a, a autobusové. Lebo teraz najnovšie čo došlo ako len k zmene v cestovnom poriadku autobusov, že namiesto 70, 7:10 ráno ide autobus 7:30. Tak už v Košiciach kvôli 15-tim minútam už sa nestihne intercity trebárs z Košíc do Bratislavy a treba vyše hodiny čakať na ďalší spoj. Takže keď by sa, keď by sa dalo ako len zladiť tie, tie spoje.

**p. primátor Michal Domik**

Moment. Poprosím... Poprosím zapnúť.

**p. Ing. Radovan Hužvík**

Tak práve preto bola zavedená linka Rožňava-Poprad. Aby tie spojenia do Bratislavy ste nemuseli absolvovať z Košíc. Ale aby ste mali rýchlejšie, pravidelné a kratšie dopravné spojenie. A hlavne lacnejšie. Takže preto vlastne sa zaviedla v 2 hodinovom intervale linka Rožňava-Poprad, aby bola napasovaná na všetky rýchliky. Ale rozumiem, že niekto môže vnímať svoje zaužívané dopravné spojenie ako posvätné. My sa snažíme hľadať tie najlacnejšie riešenia pre objednávateľov, najatraktívnejšie pre cestujúcu verejnosť. Preto odporúčame, aby si na [www.cp.sk](http://www.cp.sk) odkontrolovali svoje dopravné spojenia, lebo tam sa im ponúkne taká možnosť, o ktorej možno netušili. A zvyčajne, v tomto prípade verím, že je to viac ako hodinu kratšie dopravné spojenie.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Beke nech sa páči.

**p. poslanec Zoltán Beke**

Len jednu vec a už, už nebudem ako len k tomu ďalej ako len mať pripomienky. Len keď ste spomínali ako len vlakové spojenie trebárs z Košíc do Bratislavy cez, cez Poprad tak stamád' idú ako len každú hodinu vlaky, spojenie. A čo sa týka južnej strany tak každých 2 hodinách a pritom vo Zvolene treba aj prestupovať. Keď nejaké tetky, alebo ujka, starší ľudia s bakulami ako len cestujú, tak je to trošičku nepríjemné, že treba pre...presi...prese.... ako len do...

**p. primátor Michal Domik**  
Prestúpiť.

**p. poslanec Zoltán Beke**

...prestupovať do, do ďalšieho vlaku ako len. Takže lepšie by bolo, keď by sa, keď by sa dalo priamo, keď človek nasadne ako len na vlak, tak priamo by vedel vystúpiť v Bratislave pokiaľ tam cestuje. A je to trošičku nezmysel stadiaľ z Rožňavy ísť dokola cez, cez Košice, Poprad a až tak do Bratislavy. Čiže rozumnejšie by bolo aj južnú stranu ako len trošičku spevniť a, a preformulovať aby, aby sa dalo ako len ísť priamo.

**p. primátor Michal Domik**  
Moment. Poprosím.

**p. Ing. Radovan Hužvík**

Aj na túto skutočnosť viem zmysluplne odpovedať a objasniť situáciu. Nielen v súčasnosti sa prerába celá južná trasa od Zvolena smerom na Bratislavu. Ale čaká to ŽSR aj najbližších asi 6 rokov. To znamená, že je tam veľa náhradnej dopravy, kedy tí ľudia musia vystúpiť z vlakov, presunúť sa do autobusov a pokračovať ďalej. Niečo podobné ako sme mali v súvislosti s elektrifikáciou trate Moldava-Haniska. A bude to pokračovať dlhý čas. Tá doba jazdy je neporovnateľne dlhšia, ako keď idete cez Poprad a, a bude to dlhodobo trvať. A čo sa týka dopravnej ponuky, tak že máme 2 hodinový interval, to sa musíme pochváliť. Za to prioritne môžeme my ako IDS Východ, pretože ešte pred 4-mi, 5-timi rokmi, keď sa pozriete, tak tá dopravná obslužnosť bola na nejakom 3, alebo 4 pároch vlakov denne. My sme dokázali presvedčiť ministerstvo dopravy ako objednávateľa ŽSR, že to dáva zmysel. Daň za to bolo práve to rozdelenie vlakov práve vo Zvolene. Ale zase pozitívny efekt je, že prestali byť tie nehorázne meškania tých vlakov, ktoré prichádzali z Bratislavy, ktoré boli často aj viac ako 1 hodinu. A to nie je dopravný systém, ktorý je spoľahlivý. Takže teraz ho máme spoľahlivý, včasný a áno len po Zvolen s tým, že potom sa cestujúci môže rozhodnúť. Ale naozaj to spojenie s Bratislavou my vnímame, že sa využíva pri tých, ktorý naozaj dochádzajú raz za týždeň. My kladiem naozaj ten mimoriadny dôraz najmä na návoz do najbližšieho územia a toto je alfa a omega. My sa naozaj prioritne staráme o cestujúcich, ktorí cestujú dennodenne. Tí pre nás majú najväčšiu prioritu. Ale tie riešenia, ktoré ponúkame, sú naozaj, vám garantujem, v záujme cestujúcich čo sa týka času, peňazí a spoľahlivosti. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem veľmi pekne. Pán poslanec Beke ešte je zapnutý, tak ho poprosím, dobre takže už môžeme ho vypnúť. Poprosím odhlásiť. Vy sa máte tu dobre dneska. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie.

Mestské zastupiteľstvo v Rožňave berie na vedomie informáciu obsahujúcu návrh na riešenie mobility obyvateľov mesta Rožňava a priláhlých obcí v okrese Rožňava pravidelnou autobusovou dopravou a ukladá uzatvoriť zmluvu o spolupráci pri prevádzke a rozvoji IDS Východ medzi mestom Rožňava a spoločnosťou IDS Východ, s. r. o., so sídlom Turgenevova 36, 040 01 Košice, za účelom zabezpečenia dopravných služieb vo verejnom záujme na území mesta Rožňava s platnosťou od 01. 01. 2026. Prosím hlasujme.

*Za 9 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdime k bodu rokovania č. 5 Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, Bratislava - zverejnenie zámeru výpožičky pozemku mesta

Pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne za slovo. Komisia výstavby odporúča schváliť predložený materiál. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Pán poslanec Kuhn nech sa páči.

**p. poslanec Bc. Ivan Kuhn, MA**

Aj finančná komisia odporúča MZ schváliť zverejnenie zámeru výpožičky pozemku mesta tak, ako je to uvedené v návrhu uznesenia. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Pán poslanec Beke.

**p. poslanec Zoltán Beke**

Ďakujem pekne za slovo. Som preštudoval materiál. Keďže určitú dobu ako len hydrometeorologický ako len merania prebiehali na cintoríne tak ma zaujalo, že ako na stálo bude tu umiestnené a že kde. Ale keď som pozeral ako len na mapu, tak ma napadlo, že chcel by som sa opýtať, či sa nemohol nájsť na tento účel pozemok na inom mieste. Alebo keď aj na tomto, ale niekde na kraji toho pozemku. Keď pozrieme na tú mapku dosť veľká plocha je pred nami, z ktorého nejakých 20, podľa materiálu 20m<sup>2</sup> sa prenajme a akurát takmer v prostriedku tejto parcely. Že či je to, či je to dobre, alebo či by sa nedalo lepšie využiť ako len túto parcelu aj na, aj na iné účely a túto stanicu, keďže v materiáloch vyznie, že mesto by malo ako vybudovať aj na stále merania to stanovisko. Tak, tak či by sa to nedalo inakšie umiestniť túto stanicu. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Odpoveď je jednoduchá. Nedalo. Vysvetlím prečo. So Slovenským hydrometeorologickým ústavom a s jeho pracovníkmi sme si prešli celé mesto, kde sme typovali podľa ich požiadaviek a ich typov prístrojov aké stanovisko potrebujú na to, aby zriadili takúto meraciu stanicu. Podotýkam, že ide o dočasnú stanicu. Ktorá síce je pravdepodobné, že tam bude dlhé roky, ale bude zaradené toto meracie miesto do stálej siete. Sme veľmi radi, že nás vlastne Slovenský hydrometeorologický ústav oslovil s tou možnosťou a s touto ponukou, lebo v blízkom okolí nikde nie je meracia stanica. Najbližšie je Jelšava, niekde pri Košiciach a Kojšova hoľa čo je všetko veľmi ďaleko a rožňavská kotlina vôbec nie je nejakým spôsobom monitorovaná. A áno aj výsledky meraní, ktoré boli realizované dočasnou stanicou na cintoríne ukázali, že to ovzdušie tu ani zďaleka nemáme také dobré a kvalitné, aké by sme mali mať napriek tomu, že sme obkolesení prírodou. Vychádzal Slovenský hydrometeorologický ústav aj z toho, aké možnosti má naše mesto. Tá, tá stanica vyžaduje, aby to bolo otvorené priestranstvo v miernom lieviku s tým, aby bolo zabezpečené aj to, že istým spôsobom reflektuje aj na dopravu, ale istým spôsobom aj na tú zástavbu. A toto im vyšlo jednoznačne ako najlepšie miesto. Čo sa týka samotného umiestnenia tejto stanice je potrebné tam vybudovať aj elektrickú prípojku, ktorá práve by mala byť napájaná z rozvodnej skrine, ktorá je bezprostredne tam pri chodníku, kde je to na mapke znázornené. S tým, že to konkrétne umiestnenie ešte, ešte doladíme už práve pri osádzaní tejto. Čiže je potrebné aj na to pozerieť, že akým spôsobom tam bude prívod tej elektrickej energie zabezpečený. A z hľadiska umiestnenia sme toto rozoberali aj na komisii výstavby, kde ani hlavný architekt, ani členovia komisie nemali námietky k tomuto umiestneniu

a k ďalšiemu možnému využitiu. Tu by som len možno dodal, že tento pozemok je v nezmenenej podobe už dosť dlhú dobu a nebudem spomínať už také veci, že cez tento pozemok má byť napojenie pokračovania Aleje Jána Pavla II. štvorprúdovky smerom na košickú, čo je v územnom pláne, ktorý je už viac ako 15 rokov schválený. To znamená, že aj využitie tohto pozemku, darmo, že v súčasnej dobe je možné sa zdá, že je nevyužitý, ale z hľadiska ďalšieho využitia už dávno dozadu vieme, že čo tam bude niekedy v budúcnosti umiestnené. A práve toto umiestnenie nám zaručí, že nenarušíme tie plány čo sa týka rozvoja infraštruktúry cestnej siete mesta Rožňava.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Takže toľko.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie.

Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje zverejnenie zámeru výpožičky pozemku mesta v k. ú. Rožňava, časť s výmerou cca 20 m<sup>2</sup> z parc. č. KN C 1684/1, zastavaná plocha a nádvorie s celkovou výmerou 24 522 m<sup>2</sup> pre Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, Bratislava, v zmysle § 5 ods. 1 Zásad hospodárenia s majetkom mesta a § 9aa, ods. 2 písm. e) zák.č.138/1991 Zb., na dobu 15 rokov a z dôvodu hodného osobitného zreteľa podľa § 4 ods. 8 písm. a) (nájmy nehnuteľností s malou výmerou do 200 m<sup>2</sup>, za súčasného splnenia niektorej z podmienok podľa písmena b) až h)) a c) (nájmy nehnuteľností podporujúce všeobecne akceptovateľný verejnoprospešný účel) Zásad hospodárenia s majetkom mesta. Ukladá zabezpečiť zverejnenie zámeru výpožičky na úradnej tabuli a webovom sídle mesta. Prosím hlasujme.

*Za 8 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0.*

Vážení poslanci, vážení prítomní. Program dnešného rokovania sme vyčerpali. Prajem vám všetkým príjemný zvyšok dňa. A na záver. Tak pekný deň prajem každému.

Mgr. Michal Drengubiak  
zástupca primátora mesta

Michal Domik  
primátor mesta

O v e r o v a t e l i a

Mgr. Róbert Kobezda, DIS.art  
poslanec MZ

Bc. Ivan Kuhn, MA  
poslanec MZ

