

1.Rožňavská a.s. , Šafárikova 20 , 048 01 Rožňava

Pre zasadnutie
Mestského zastupiteľstva
v Rožňave dňa 28.6.2012

K bodu rokovania č.

Predkladaný materiál :

Informatívna správa o plnení uznesenia MZ č. 82/2012 z 5.4.2012

Alternatívne riešenie výberu poplatkov za parkovanie

Predkladá :

Prokurista 1.Rožňavskej a.s.

Materiál bol prerokovaný v Komisii výstavby
dňa 13.6.2012 . **Komisia neodporúča MZ schváliť**
predmetný návrh z dôvodu finančnej náročnosti
a nedostatku finančných zdrojov.

Návrh na uznesenie :

Mestské zastupiteľstvo :

a./ berie na vedomie

informatívnu správu
o alternatívnej možnosti
výberu poplatkov za
parkovanie

b./ schvaľuje

c./ neschvaľuje

Materiál obsahuje :
- dôvodovú správu

Informatívna správa
o plnení uznesenia MZ č. 82/2012 zo dňa 5.4.2012

Návrh alternatívneho riešenia výberu poplatkov za parkovanie

Hore uvedeným uznesením bolo uložené spracovať návrh alternatívneho riešenia výberu poplatkov za parkovanie motorových vozidiel na spoplatňovaných parkoviskách spravovaných 1.Rožňavskou a.s. v záujme modernizácie tejto činnosti. Úmysel spočíva v zavedení parkovacích automatov , resp. SMS parkingu.

Za týmto účelom bola prostredníctvom Slovenskej parkovacej asociácie oslovená spoločnosť EEI s.r.o. so sídlom v Bratislave, ako spoločnosť zaoberajúca sa riešením statickej dopravy mestských celkov, polyfunkčných administratívnych , obchodných a iných centrách. Spoločnosť riešila parkovacie systémy v Košiciach , Banskej Bystrici, Prešove , Nitre a naposledy vo Vranove nad Topľou.

Na základe osobného rokovania ako aj obhliadky parkovísk v meste a vzhľadom k optimálnej dostupnosti zariadení bolo konštatované , že :

- A/ najvhodnejšie riešenie pre aplikáciu je použitie parkovacích automatov , resp. 1 ks bez obsluhy , automatický závorový systém pre parkovisko P₂ OKC.
- B/ ako alternatívne riešenie je použitie parkovacích automatov aj na posledne menovanom parkovisku
- C/ použitie SMS parkingu je kvôli nedostatočnej legislatívnej norme odporúčané len **ako podporný , dopĺňujúci systém** k iným systémom, resp. parkovacím automatom.

Riešenie A : je potrebné osadiť minimálne 9 , optimálne 10 ks parkovacích automatov a jeden závorový systém.

Riešenie B : je potrebné osadiť minimálne 11, optimálne 12 ks parkovacích automatov .

V každom prípade, pre ochranu pred poškodením a vandalizmom je potrebné zariadenia umiestniť do dosahu buď mestských monitorovacích kamier (nevýhoda ,, hluchých čiasov ,, v dobe rotácie kamery) , alebo inštalácie tzv. pevných kamier nasmerovaných do blízkeho okolia parkovacích automatov.

Predpokladané odhadované náklady realizácie zámeru:

- | | |
|--|---------------|
| 1. Legislatíva - (informačné tabule, doplnenie a zmena vodorovného a zvislého dopravného značenia) | cca 35 tis. € |
| 2. Projektová dokumentácia (rozmiestnenie, elektro. prípojky a pod.) | cca 20 tis. € |

<u>Riešenie A</u> : (minimalizovaná verzia)	automaty 9 ks x 6 tis.€	cca 54 tis. €
	závorový systém 1 x	cca 35 tis. €

Celkový náklad : **cca 144 tis. €**

<u>Riešenie B</u> : (minimalizovaná verzia)	automaty 11 ks x 6 tis.€	cca 66 tis. €
Celkový náklad :		cca 121 tis. €

Poznámka : v uvedených cenách **nie sú zahrnuté realizačné náklady** (stav. náklady, montáž , oživenie , zaškolenie obsluhy a pod.) , **ako ani náklady na kamerový systém** , ktorého rozsah je možné približne určiť v závislosti od zvoleného spôsobu monitoringu. Tieto náklady je možné určiť až po spracovaní projektovej dokumentácie.

Záver :

Pre porovnanie ako približný model , čo sa týka veľkosti mesta , počtom obyvateľov, počtom miest statickej dopravy a štruktúrou dopravy bolo pracovníkmi citovanej spoločnosti prezentované mesto Vranov nad Topľou a konštatované , že **odhadovaná veľkosť vstupných investícií** na riešenie problému statickej dopravy porovnateľnou metódou sa pohybuje **v rozpätí 350 – 500 tis. € a návratnosť investície na hranici 14 - 15 rokov.**

S pracoval : Ing. Grígeľ prokurista 1. Rožňavskej a.s.
V Rožňave 11.6.2012