



# M E S T O R O Ž Ň A V A

---

Pre zasadnutie  
Mestského zastupiteľstva

v Rožňave dňa 29. 9. 2011

K bodu rokovania číslo:

## Názov správy:

## Realizácia prístupovej cesty ku garážam na Komenského ulici.

### Predkladá:

Darina Repaská

### Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Rožňave:

### Prerokované:

V Komisii výstavby, územného plánovania, životného prostredia a mestských komunikácií dňa 14. 09. 2011.

V Komisii finančnej, podnikateľskej a správy mestského majetku dňa 19. 09. 2011.

### s c h v a ľ u j e

realizáciu prístupovej cesty ku garážam na Komenského ulici podľa predloženej projektovej dokumentácie

a

### Vypracoval:

Ing. Ladislav Farkaš

u k l a d á

vypísať verejnú súťaž na zhotoviteľa stavby.

### Kontrolu zákonnosti a správnosti vykonali:

JUDr. K. Balážová

JUDr. E. Mihaliková

Termín: do 31. 10. 2011

Z: prednostka MsÚ

### Materiál obsahuje:

1. Dôvodovú správu
2. Technickú správu projektu

### n e s c h v a ľ u j e

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Dňa 06. 04. 2011 uznesením č. 116/2011 Mestské zastupiteľstvo v Rožňave, uložilo začať s prípravou projektu prístupovej cesty s asfaltovým kobercom pri garážach na Ulici J. A. Komenského v Rožňave v celej dĺžke radovej zástavby garáží.

V dňoch 30. 05. 2011 až 10. 06. 2011 sa uskutočnil prieskum trhu na autora pre vypracovanie projektovej dokumentácie „Prístupová cesta ku garážam na Komenského ulici v Rožňave“.

P. č.	Názov záujemcu	Cenová informácia v € bez DPH	Cenová informácia v € s DPH	Dátum doručenia cenovej ponuky	Poznámky
1.	ÚDI Košice, s. r. o.	1 000 €	1 200 €	02. 06. 2011	
2.	Ekonom Projekt, s. r. o. Košice	950 €	950 €	06. 06. 2011	Nie je platcom DPH
3.	TASPROJEKT, s. r. o. Košice	930 €	1 116 €	07. 06. 2011	
4.	RoboKo, s. r. o., Košice				nedoručil cenovú ponuku v lehote

Najnižšiu ponuku uviedol Ekonom Projekt s. r. o., Košice a to konečnú cenu **950 €**.

V mesiaci 07/2011 bola na Mestský úrad v Rožňave doručená projektová dokumentácia „Prístupová cesta ku garážam na Komenského ulici“ v Rožňave.

Projekt rieši úpravu a odvodnenie cesty medzi garážmi na Komenského ulici v Rožňave o dĺžke 96,0 m. V tomto úseku je cesta so štrkovým povrchom, ktorý vykazuje značné deformácie a nerovnosti, z čoho vyplýva aj nedostatočné odvedenie povrchovej vody do jestvujúcej kanalizácie. Predpokladaná hodnota zákazky je 64 975,36 € s DPH.

Realizácia prístupovej cesty ku garážam na Komenského ulici v Rožňave, by bola hradená z rozpočtu mesta a to z kapitálových výdavkov, ktoré sú pre účely výstavby a rekonštrukcie ciest, chodníkov a parkovísk vyhradené vo výške 100 000 €.

Stanovisko Komisie výstavby, územného plánovania, životného prostredia a miestnych komunikácií zo dňa 14. 09. 2011:

Komisia odporúča mestskému zastupiteľstvu schváliť výber zhotoviteľa cez verejné obstarávanie. Navrhuje sledovať rozpočet mesta na rok 2011, aby sa plánované položky rozpočtu neprekročili a hľadať možnosti na prípravu akcie „Spevnenie svahu pod Jasnou ulicou v Rožňave“.

Stanovisko Komisie finančnej, podnikateľskej a správy mestského majetku zo dňa 19. 09. 2011:

Finančná komisia po prerokovaní predloženého materiálu odporúča mestskému zastupiteľstvu pokračovať v príprave predmetnej stavby.

EKONOM PROJEKT, s. r. o., Krivá 23, 040 01 Košice  
Ing. Ján TOPORČÁK – 0917 502614, toporcak@netkosice.sk

1

## TECHNICKÁ SPRÁVA



**EkonomProjekt, s.r.o. KOŠICE**      **Projekčné a meračské práce**  
Krivá 23, ☎ 0917 502614

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	<b>EkonomProjekt, s.r.o.</b> <b>KOŠICE</b> Krivá 23, 040 01	
Ing. TOPORČÁK	Ing. TOPORČÁK	Ing. TOPORČÁK			
INVESTOR: Mesto ROŽŇAVA				FORMÁT	A <sub>4</sub>
<b>ROŽŇAVA – Prístupová cesta ku garážam na Komenského ulici</b>				DÁTUM	07/ 2011
				ÚČEL	RP
				Č. ZÁKAZKY	4/ 2011
<b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>				ARCH. ČÍSLO	4-07/ 2011
				MIERKA	Č. VÝKRESU <b>1</b>

### TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: Rožňava – Prístupová cesta ku garážam na Komenského ulici.

#### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Názov stavby: Rožňava – Prístupová cesta ku garážam na Komenského ulici  
Miesto stavby: Rožňava  
Okres: Rožňava  
VÚC: Košice  
Investor stavby: mesto Rožňava  
Projektant stavby: EkonomProjekt s.r.o. Košice – Ing. TOPORČÁK  
Dodávateľ stavby: Určí sa výberovým konaním

#### 2. ČASŤ VŠEOBECNÁ:

Projekt stavby rieši úpravu a odvodnenie cesty medzi garážami na Komenského ulici v Rožňave dĺžky 96,0 m. V tomto úseku je cesta so štrkovým povrchom, ktorý vykazuje značné deformácie a nerovnosti z čoho vyplýva nedostatočné odvedenie povrchovej vody do jestvujúcej kanalizácie.

Projekt bol vypracovaný na základe objednávky investora stavby č. 20110665 zo dňa 8. 6. 2011.

Technické riešenie a rozsah projektu bol prejednaný a dohodnutý so zástupcom investora.

Polohopisné a výškopisné zameranie staveniska si zabezpečil projektant zameraním v teréne v miestnej sieti.

#### 3. ČASŤ TECHNICKÁ

##### **3.1 Smerové pomery:**

Začiatok úpravy je na konci prístupovej cesty s betónovým povrchom. Cesta v celom úseku prechádza v priamej trase a vyplňa priestor medzi jestvujúcimi garážami.

Koniec úpravy je v mieste kde začína asfaltová úprava povrchu danej komunikácie. Dĺžka upravovaného úseku je 96,0 m.

##### **3.2 Sklonové pomery:**

Niveleta vozovky sa na začiatku úpravy plynulo napája na betónový povrch prístupovej komunikácie. Od začiatku úpravy klesá v sklone 0,30% na dĺžke 41,5 m odkiaľ stúpa v sklone 1,65% na dĺžke 54,50 m po koniec úpravy (KÚ), kde sa plynulo napája na niveletu asfaltovej vozovky v ďalšom úseku.

Lom nivelety je zaoblený zakružovacím oblúkom o polomere 2000 m.

### 3.3 Priečne usporiadanie:

Od začiatku úpravy po koniec úpravy sa komunikácia spevní na šírku priestoru medzi jestvujúcimi garážami. Od ZÚ po koniec garáže č. 1186 je šírka úpravy od 930 do 950 cm. Ďalej na dĺžke 6,0m (voľný priestor medzi garážami vpravo) sa rozšíri úprava z 950 cm na 1000 cm a v tejto šírke pokračuje po koniec úpravy.

Priečny sklon vozovky sa vytvorí s klesaním od brán garáží do stredu plochy. Veľkosť priečného sklonu sa mení v závislosti od osadenia brán garáží a má hodnotu od 0,40% do 6,0%.

### 3.4 Konštrukcia spevnenia:

Po odstránení šírkovej vozovky sa zhutní pláň a vybuduje sa pozdĺžna drenáž z rúr s priemerom 160 mm.

Konštrukcia vozovky pozostáva z týchto vrstiev:

- Štrkodrva hr. 200 mm
- Vibrovaný štrk hr. 200 mm
- AC 22, ložná tr. II hr. 80 mm STN EN 131 08 – 1  
(kamenivo obalené asfaltom)
- AC 11 : obrus tr. I hr. 50 mm STN EN 131 08 - 1

Voľný priestor medzi garážami vpravo km 0,020 – 0,026 – odstráni sa zemina, vozovka sa ohraničí osadením betónového obrubníka 100 x 26 x 15 do bet. lôžka s bočnou betónovou oporou a svah sa upraví v sklone 1 : 2, ohumusuje sa a oseje trávny semenom.

### 3.5 Odvodnenie:

Voda z vozovky sa odvedie vytvorením priečných a pozdĺžneho sklonu cez uličné bodové vpuste v km 0,023 a 0,058 do jestvujúcej kanalizácie. Bodové vpuste sa vybudujú dvojdielne s výtokom v priemere 200 mm dĺžky 5,0 respektíve 2,0 m. Hĺbka výtoku 60 cm.

Obsyp vpusti sa urobí v šírke 30 cm z vhodného kameniva.

## 4. RÔZNE

Projekt je vypracovaný v relatívnych výškach viazaných na výšku pevného bodu, ktorým je vrch poklopu šachty pred garážou 886 o relatívnej výške 100,00 m.

Vyťažená zemina sa odvezie na skládku, ktorú určí investor, prípadne sa môže využiť na spevnenie plôch rovnako ako vybúrané hmoty.

Investor zabezpečí vyjadrenia o existencii podzemných vedení. Započať so zemnými prácami na stavbe možno až po presnom priestorovom vytýčení prípadných podzemných vedení.

EkonomProjekt s.r.o.

#### 4.1 Odpadové hospodárstvo:

S odpadmi pri výstavbe je potrebné nakladať v zmysle zákona č. 223 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášky č. 284/2001 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V rámci tejto stavby sa jedná o tieto odpady:

Odpad č. 170506 – výkopová zemina sa odvezie na skládku, ktorú určí investor.

Odpad č. 170302 – bitumenové zmesi neobsahujúce uhoľný decht, použije sa do podkladných vrstiev spevnenia

Odpad č. 170504 – zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky, použije sa do podkladných vrstiev spevnenia

#### 4.2 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri realizácii stavebných prác na stavbe je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Za prípadné poškodenie podzemných vedení ako aj garáží zodpovedá dodávateľ stavby.

Košice, júl 2011

  
Vypracoval: Ing. TOPORČÁK