



M E S T O R O Ž Ň A V A

Pre zasadnutie
Mestského zastupiteľstva

v Rožňave dňa 29. 9. 2011

K bodu rokovania číslo:

Názov správy:

Rozšírenie jazdného pruhu na Okružnej ulici č. 14 - 20.

Predkladá:
Darina Repaská

Návrh na uznesenie:
Mestské zastupiteľstvo v Rožňave:

Prerokované:

V Komisii výstavby, územného plánovania,
životného prostredia a mestských
komunikácií dňa 14. 09. 2011.
V Komisii finančnej, podnikateľskej a správy
mestského majetku dňa 19. 09. 2011.

s c h v a ľ u j e

rozšírenie jazdného pruhu pre parkovanie
motorových vozidiel na Okružnej ulici v Rožňave

a

u k l a d á

vypísať verejnú súťaž na zhotoviteľa.

**Kontrolu zákonnosti a správnosti
vykonali:**

JUDr. K. Balážová
JUDr. E. Mihaliková

Termín: do 31. 10. 2011
Z: prednostka MsÚ

Vypracoval:
Ing. Ladislav Farkaš

n e s c h v a ľ u j e

Materiál obsahuje:

1. Dôvodovú správu
2. Technickú správu projektu

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Dňa 13. 06. 2011 Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schválilo zámer mesta Rožňava, vybudovať nové parkovacie miesta na Okružnej ulici pred bytovými domami č. 14, 16, 18, 20 v Rožňave v počte cca 40 ks parkovacích miest.

Mestské zastupiteľstvo v Rožňave uložilo do 31. 10. 2011 zabezpečiť výber zhotoviteľa na vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie.

V dňoch 20. 06. 2011 až 08. 07. 2011 sa uskutočnil prieskum trhu na autora pre vypracovanie projektovej dokumentácie rozšírenie jazdného pruhu, ktorý je určený na odstavné plochy pre motorové vozidlá na Okružnej ulici.

P. č.	Názov záujemcu	Cenová informácia v € bez DPH	Cenová informácia v € s DPH	Dátum doručenia cenovej ponuky	Poznámky
1.	Helena Gyüreková, Rožňava	980 €	980 €	22. 06. 2011	Nie je platcom DPH
2.	Ekonom Projekt, s. r. o. Košice	600 €	600 €	29. 06. 2011	Nie je platcom DPH
3.	TASPROJEKT, s. r. o. Košice	700 €	840 €	30. 06. 2011	
4.	RoboKo, s. r. o., Košice	750 €	900 €	30. 06. 2011	
5.	Ing. arch. Peter Bischof, Rožňava	780 €	780 €	07. 07. 2011	Nie je platcom DPH

Najnižšiu ponuku uviedol Ekonom Projekt s. r. o., Košice a to konečnú cenu **600 €**.

Dňa 06. 09. 2011 bola na Mestský úrad Rožňava doručená projektová dokumentácia „Rozšírenie jazdného pruhu na Okružnej ulici č. 14 až 20“.

Projekt uvažuje s rozšírením jestvujúceho jazdného pruhu pred spomínanými bytovými domami o 4,30 m. Tento rozšírený jazdný pruh o 4,30 m bude slúžiť na parkovanie osobných vozidiel pred bytovými domami so šikmým státim. Dĺžka celého úseku rozšírenia jazdného pruhu jestvujúcej komunikácie je 101,50 m. Predpokladaná hodnota zákazky je 30 964,81 € s DPH.

Výstavba rozšíreného jazdného pruhu na Okružnej ulici, by bola hradená z rozpočtu mesta a to z kapitálových výdavkov, ktoré sú pre účely výstavby a rekonštrukcie ciest, chodníkov a parkovísk vyhradené vo výške 100 000 €.

Stanovisko Komisie výstavby, územného plánovania, životného prostredia a miestnych komunikácií zo dňa 14. 09. 2011:

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu pokračovať v príprave predmetnej stavby jednomyseľne. Ďalej odporúča názov akcie evidovať ako „Rozšírenie jazdného pruhu na Okružnej ulici v Rožňave“, tak ako je vypracovaný projekt.

Stanovisko Komisie finančnej, podnikateľskej a správy mestského majetku zo dňa 19. 09. 2011:

Finančná komisia po prerokovaní predloženého materiálu odporúča mestskému zastupiteľstvu pokračovať v príprave predmetnej stavby podľa projektovej dokumentácie s názvom: „Rozšírenie jazdného pruhu na Okružnej ul. v Rožňave“.

EKONOM PROJEKT, s. r. o., Krivá 23, 040 01 Košice
Ing. Ján TOPORČÁK – 0917 502614, toporcak@netkosice.sk

TECHNICKÁ SPRÁVA



EkonomProjekt, s.r.o. KOŠICE **Projekčné a meračské práce**
Krivá 23, ☎ 0917 502614

ZOSP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	EkonomProjekt, s.r.o. KOŠICE Krivá 23, 040 01	
Ing. TOPORČÁK	Ing. TOPORČÁK	Ing. TOPORČÁK			
INVESTOR: Mesto ROŽŇAVA				FORMÁT	A ₄
ROŽŇAVA – rozšírenie jazdného pruhu na Okružnej ulici č. 14 až 20				DÁTUM	09/ 2011
				ÚČEL	RP
				Č. ZÁKAZKY	6/ 2011
				ARCH. ČÍSLO	6-09/ 2011
TECHNICKÁ SPRÁVA				MIERKA	Č. VÝKRESU 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: Rožňava – Rozšírenie jazdného pruhu na Okružnej ulici č. 14 až 20

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

Názov stavby: Rožňava – Rozšírenie jazdného pruhu na Okružnej ulici č. 14 až 20
Miesto stavby: Rožňava
Okres: Rožňava
VÚC: Košice
Investor stavby: mesto Rožňava
Projektant stavby: EkonomProjekt s.r.o. Košice – Ing. TOPORČÁK
Dodávateľ stavby: Určí sa výberovým konaním

2. ČASŤ VŠEOBECNÁ:

Projekt stavby rieši rozšírenie MK- Okružná ulica v Rožňave- v úseku od domu č. 20 po dom č. 14. Jestvujúca živičná vozovka má šírku 350 cm. Vozovka je obojsmerná a je z oboch strán ohraničená obrubníkmi.

Projekt na rozšírenie MK v danom úseku bol vypracovaný na základe objednávky investora stavby č. 20110768 zo dňa 14. 7. 2011.

Technické riešenie a rozsah projektu bol prejednaný a dohodnutý so zástupcom investora.

Geodetické podklady- polohopisné a výškopisné zameranie staveniska si zabezpečil projektant zameraním v teréne v miestnej sieti.

3. ČASŤ TECHNICKÁ

3.1 Smerové pomery:

Smerové vedenie MK je dané jestvujúcou ulicou. MK je v celej dĺžke, v ktorej sa rozširuje vedená v priamke. Rozšírenie sa urobí po pravej strane jestvujúcej vozovky. Rozšírenie sa urobí na začiatku úpravy nábehom dĺžky 4,0 m (cca 45° uhol) a rovnako sa ukončí pri odbočke na konci úpravy.

Dĺžka rozšírenia, vrátane nábehov je 101,50 m.

3.2 Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon rozšírenej MK sa nemení oproti jestvujúcemu stavu. Od začiatku úpravy stúpa niveleta v sklone 5,0 % po km 0,087 a odtiaľ stúpa po koniec úpravy v sklone 3,2 % na dĺžke 14,50 m. Lom nivelety je zaoblený zakružovacím oblúkom o polomere $R = 600$ m.

3.3 Priečne usporiadanie:

Pruh, o ktorý sa jestvujúca vozovka rozšíri má šírku 430 cm t.j. celková šírka novej MK v predmetnom úseku bude 780 cm.

Nový pruh sa zriadi v priečnom sklone 2,0 % v klesaní smerom od existujúcej vozovky. Po pravej strane sa MK ohraničí betónovým cestným obrubníkom 100 x 15 x 26 cm, ktorý bude vyvýšený oproti vozovke o 12,0 cm.

Priečny sklon pláne bude 3,0 % - klesanie zľava doprava smerom k pozdĺžnej drenáži.

Medzi obrubníkmi sa v km 0,004; 0,028; 0,048; 0,068 a 0,088 vytvorí medzera šírky 3 - 5 cm pre možnosť odtoku vody z vozovky na svah. Svah sa v týchto miestach spevní na šírku 50 cm betónovou prídlážbou do bet. lôžka hr. 10 cm.

Sklon svahu násypov sa zriadi v sklone 1:3, svah sa ohumusuje a oseje trávovým semenom.

3.4 Konštrukcia spevnenia:

Po vykonaní zemných prác sa zhlutní pláň a vybuduje pozdĺžna drenáž z drenážnych rúrok s priemerom 160 mm dĺžky 96,0 m.

Konštrukcia vozovky pozostáva z týchto vrstiev:

- Štrkodrva priemerná hr. 200 mm
- Vibrovaný štrk hr. 200 mm
- AC 22, ložná tr. II hr. 80 mm STN EN 131 08 - 1 (kamenivo obalené asfaltom)
- AC 11 : obrus tr. I hr. 50 mm STN EN 131 08 - 1

Betónové obrubníky sa osadia do betónu s bočnou bet. oporou.

3.5 Odvodnenie:

Voda z vozovky sa odvedie vytvorením priečneho sklonu k obrubníkom a cez medzery medzi nimi cez dláždený svah do terénu.

Voda z pláne sa odvedie do pozdĺžnej drenáže, ktorá vyústi voľne do terénu v km 0,002.

Drenáž sa vybuduje z drenážnych rúrok s priemerom 160 mm, ktoré sa v ryhe šírky 40 - 50 cm uložia do lôžka a obsypú priepustným materiálom.

4. RÔZNE

Projekt je vypracovaný v relatívnych výškach viazaných na výšku pevného bodu, ktorým je vrch poklopu šachty na začiatku úpravy o relatívnej výške 100,00 m.

Vytážená prebytočná zemina sa odvedie na skládku, ktorú určí investor do vzdialenosti 2500 m.

Investor zabezpečí vyjadrenia o existencii podzemných vedení. Je isté, že na začiatku úpravy sa nachádzajú 4 podzemné vedenia pod úrovňou pláne, ktoré križujú trasu MK.

Začítať so zemnými prácami možno až po presnom priestorovom vytýčení podzemných vedení.

V trase bude potrebné odstrániť 9 malých stromov.

4.1 Odpadové hospodárstvo:

S odpadmi pri výstavbe je potrebné nakladať v zmysle zákona č. 223 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V rámci tejto stavby sa jedná o tieto odpady:

Odpad č. 170506 - výkopová zemina sa odvezie na skládku, ktorú určí investor.

EkonomProjekt s.r.o.

Odpad č. 170504 – zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky, použije sa do podkladných vrstiev resp. sa odvezie na skládku.

Odpad č. 200138 – drevo neobsahujúce nebezpečné látky, uloží investor.

4.2 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci:

Pri realizácii stavebných prác na stavbe je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Dodávateľ stavby pred začatím prác vypracuje projekt dočasného dopravného značenia, ktorý prejedná s príslušným DI PZ.

Za prípadné poškodenie podzemných vedení zodpovedá dodávateľ stavby.

Košice, august 2011

Vypracoval: Ing. TOPORČÁK

