



Uznesenie č. 13/02/2019 Komisia schvaľuje predložený návrh realizácie vyznačenia chodníka pri Katedrále Nanebovzatia Panny Márie. Zároveň žiada oznámiť vlastníka pozemkov pod chodníkom.

**Plnenie:** Vlastníkom pozemkov je mesto. Pracovné stretnutie s projektantom bolo 13. 5. 2019. Pracovná skupina odporúča objednať projektovú dokumentáciu. Stav ku dňu 6. 3. 2024: Prebieha verejné obstarávanie na dopravné značenie.

Mgr. Bischof – nedodržiava sa najvyššia povolená rýchlosť na Aleji Jána Pavla II. a obchádzajú sa retardéry. Žiada o predloženie návrhov technického riešenia na zlepšenie situácie.

**Plnenie:** Pracovná skupina odporúča zistiť možnosti vybudovania vyvýšených priechodov, vyžiadať približnú cenu za 1 m.<sup>2</sup>

Stav ku dňu 17. 1. 2023: Projektová dokumentácia bola dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia vyvýšených priechodov. Došlo aj k majetkovoprávnemu usporiadaniu pozemkov pod komunikáciou.

Stav ku dňu 6. 3. 2024: Vzhľadom na odhad ceny vyvýšených priechodov by išlo o ne hospodárne riešenie. Preto budú osadené spomaľovače z oboch smerov.

Predseda komisie – žiada, aby MsÚ požiadal odborne spôsobilú osobu o vypracovanie návrhu na zlepšenie bezpečnosti križovatky Ulice pionierov s Ulicou medzimlynskou, pretože priechod pre chodcov je vyznačený v samotnej križovatke.

**Plnenie:** Pracovné stretnutie s projektantom bolo 13. 5. 2019. Vyjadrenie projektanta: zlepšenie bezpečnosti v predmetnej križovatke nie je možné doriešiť dopravným značením, daný stav navrhuje riešiť zmenou vyústenia chodníka. Projektová dokumentácia bola dodaná, bola podaná žiadosť na cestný správny orgán – zmena trasy chodníka s osadením zábradlia. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

Uznesenie č. 07/06/2019: Komisia odporúča

a) zriadenie jednosmernej premávky medzi bytovými domami na Budovateľskej ul. 25 – 35 a 13 – 23 (smer SBD)

b) riaditeľke ZŠ na Ul. pionierov po vybudovaní parkoviska pred školou vyčleniť parkovisko na čas po vyučovaní návštevníkom školy.

**Plnenie:** Ad a) Pracovná skupina odporúča objednať projekt. Projektová dokumentácia bola dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia. Stav ku dňu 6. 3. 2024: Prebieha verejné obstarávanie na dopravné značenie.

Ad b) splnené

Uznesenie č. 12/06/2019: Komisia odporúča osadiť na Krátku ulicu spomaľovací prah podľa možností rozpočtu mesta.

**Plnenie:** Žiadateľovi bolo uznesenie komisie písomne oznámené. Pracovná skupina odporúča zvážiť, či má ísť o klasický spomaľovací prah alebo o vyvýšenie vozovky. Následne objednať projekt. Projektová dokumentácia bola dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

*Uznesenie č. 09/09/2019:* Komisia odporúča nahradiť súčasné výleповé plochy modernými výleповými resp. interaktívnymi plochami a zahrnúť túto požiadavku do rozpočtu na rok 2020.

**Plnenie:** Pracovná skupina sa stotožňuje s odporúčaním komisie.

*Uznesenie č. 12/09/2019:* Komisia odporúča osadenie dopravnej značky „Pozor, deti!“ v úseku medzi Katolíckou ZŠ, Obchodnou akadémiou a Gymnáziom P. J. Šafárika.

**Plnenie:** Žiadateľovi bolo uznesenie komisie písomne oznámené. Pracovná skupina sa stotožňuje s odporúčaním komisie a odporúča objednať projekt. Projektová dokumentácia bola dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

*Uznesenie č. 13/09/2019:* Komisia odporúča vyznačiť parkovacie miesta pred bytovým domom na Záhradníckej ul. 3 vodorovným dopravným značením. Zároveň odporúča osadenie dopravnej značky „Zákaz stáť“ na uvedenom mieste.

**Plnenie:** Žiadateľovi bolo uznesenie komisie písomne oznámené. Pracovná skupina odporúča objednať projekt, riešenie má vysokú prioritu. Projektová dokumentácia bola dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia. Stav ku dňu 6. 3. 2024: Prebieha verejné obstarávanie na dopravné značenie. Vodorovné dopravné značenie bolo zrealizované.  
FOTO V PRÍLOHE.

*Uznesenie č. 14/09/2019:* Komisia odporúča riešiť obmedzenie zastavenia motorových vozidiel na 1 alebo 2. strane na Ul. Kósu – Schoppera od križovatky s Ul. J. Kráľa po križovatku s Lipovou ulicou.

**Plnenie:** Pracovná skupina odporúča zákaz stáť na pravej strane. Objednať projekt. Projektová dokumentácia bola dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

**Podnet občana týkajúci sa parkovania osôb ŤZP – Ing. Hanuštiak**

Obyvatel'ka V. Č. poukázala na parkovanie vozidiel, ktoré blokuje bezbariérové prístupy (napr. pri malometrážnych bytoch na Jovickej ulici).

Uznesenie č. 15/09/2019: Komisia odporúča MsÚ zabezpečiť bezbariérové prístupy z parkovísk vyznačením vodorovného dopravného značenia.

**Plnenie:** Toto značenie majú v kompetencii (rozpočte) Technické služby.

Uznesenie č. 06/10/2019: Komisia odporúča osadenie spomaľovacieho prahu pri ZŠ Zlatá.

**Plnenie:** Pracovná skupina odporúča počkať na vyčíslenie nákladov na 1 m<sup>2</sup> vyvýšeného priechodu. Projektová dokumentácia bola dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

Uznesenie č. 04/11/2019: Komisia neodporúča označenie zákruty na Ul. Akademika Hronca, blízko ZŠ J. Nepomuckého dopravnou značkou „Pozor, zákruta!“ Odporúča zníženie rýchlosti na 30 km/h v smere od severnej strany a riešenie priechodu pre chodcov kolmo na os vozovky.

**Plnenie:** Uznesenie komisie bolo žiadateľovi oznámené listom zo dňa 11. 12. 2019. Pracovná skupina odporúča objednať projekt. Projektová dokumentácia bola objednaná a dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia.

Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

**Žiadosť o riešenie dopravnej situácie pri Katolíckej ZŠ sv. J. Nepomuckého – A. Šikúrová**

Uznesenie č. 02/01/2020: Komisia odporúča súčasne s plnením uznesenia č. 4/11/2019 (zníženie rýchlosti na 30 km/h) osadenie dopravnej značky „Pozor, deti!“ a v rámci projektu vytvorenie nového vodorovného dopravného značenia – priechodu pre chodcov, ktorý bude kolmo na os vozovky a bude nadväzovať na chodník vyznačený formou vodorovného dopravného značenia.

**Plnenie:** Pracovná skupina odporúča objednať projekt. Projektová dokumentácia bola objednaná a dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia a vybudovania nového chodníka. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

Uznesenie č. 04/05/2020: Komisia odporúča vyznačenie priechodu pre chodcov pri Szilvássyho ulici a realizáciu verejného osvetlenia na tejto ulici.

**Plnenie:** Pracovná skupina odporúča vyznačenie priechodu pre chodcov približne v strede predmetného úseku. Zároveň odporúča oznámiť žiadateľovi, že

- mesto nemôže riešiť verejné osvetlenie na súkromných pozemkoch
- aby zabezpečil technické prepojenie priechodu s vlastníkom príslušného pozemku.

Projektová dokumentácia bola dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie. Došlo aj k majetkovoprávnemu usporiadaniu pozemkov pod komunikáciou. Je potrebné riešiť napojenie priechodu pre chodcov so súkromnými vlastními pozemkov na Ulici Szilvássyho. V rámci participatívneho rozpočtu mesta vlastník príslušného rodinného domu vybuduje spevnenú plochu pre zaústenie do priechodu pre chodcov.

### **Návrh na zmenu organizácie dopravy a dopravného značenia – poslanecký návrh – Mgr. Drengubiak**

Uznesenie č. 04/06/2020: Komisia odporúča žiadosti vyhovieť a požiadať dopravného inžiniera na ODI o vyjadrenie k prípadnému zjednosmerneniu ďalších miestnych komunikácií v meste.

Následne bol materiál prerokovaný aj v MZ.

Mestské zastupiteľstvo v Rožňave uznesením č. 94/2020 zo dňa 2. 7. 2020:

a/ s c h v a ľ u j e

návrh na zmenu organizácie dopravy a dopravného značenia na Ul. Sama Czabána, Čučmianska

b/ u k l a d á

zabezpečiť realizáciu zmeny dopravného značenia a organizáciu dopravy, vyznačiť parkovacie miesta v smere jazdy.

**Plnenie:** Pracovná skupina odporúča objednať projekt. Projektová dokumentácia bola objednaná a dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

Uznesenie č. 05/06/2020: Komisia:

a) žiada MsÚ riešiť odstránenie plechových garáží a vydanie bezdôvodného obohatenia spätne za neoprávnené užívanie verejného priestranstva

b) neodporúča umiestňovanie ďalších plechových garáží na území mesta

**Plnenie:** čiastočne splnené – nové povolenia sa už nevydávajú – bod b)

MsÚ zistí stav /počet/ plechových garáží na území mesta + odkontroluje opodstatnenosť jednotlivých garáží a prípadné neoprávnené užívanie

Termín: do 31. 8. 2021

Uznesenie č. 06/09/2020: Komisia žiada mesto preveriť chýbajúce označenie ulíc a prijať potrebné opatrenia (Dovčíkova ul., Ul. 29. augusta, Szilvássyho ul. a prípadne ďalšie).

**Plnenie:** Celoplošná kontrola označenia ulíc v meste je naplánovaná na jar 2021 (po ukončení sčítania obyvateľov, domov a bytov). Čo sa týka označenia Ul. Szilvássyho, dom č. 1 na ulici (na ktorom by mala byť umiestnená uličná tabuľa) bol kolaudovaný v mesiaci október 2020, avšak majiteľ nesúhlasí s umiestnením uličnej tabule na svojej nehnuteľnosti. Z uvedeného dôvodu je nutné riešiť umiestnenie tabule iným dostupným spôsobom (vlastníctvo príslušných pozemkov a spôsob osadenia tabule).

Podobná situácia je aj na iných uliciach (aj 29. augusta) kde majitelia nehnuteľností pri rekonštrukcii domov, prípadne oplostenia existujúce tabule odinštalovali.

Tabuľa pre Dovčíkovu ulicu bola dodaná, podľa zistenia priamo v teréne však táto ulica je označená slovenským aj maďarským názvom.

Celoplošná kontrola označenia ulíc a doplnenie chýbajúceho označenia budú vykonané do 30. 9. 2021.

Ku dňu 6. 3. 2024 nebol tajomníkovi komisie oznámený stav plnenia uznesenia.

Uznesenie č. 04/11/2020: Komisia žiada prešetriť označenie budov na Nám. baníkov orientačnými číslami a v prípade potreby vyzvať vlastníkov budov na odstránenie nedostatkov. Zároveň žiada o odpoveď, ako bol podnet vybavený.

**Plnenie:** Priamo v teréne zistíme skutočný stav a na základe toho vyzveme vlastníkov nehnuteľností na označenie svojich budov orientačnými číslami do 30. 9. 2021. Na základe zistených skutočností pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov bola vydaná celoplošná výzva prostredníctvom Rožňavských novín a internetovej stránky mesta na označenie budov orientačnými číslami. Výzva bude zverejnená aj vo vysielaní RVTv.

Pri zisťovaní vlastníkov budov na Námestí baníkov prostredníctvom katastra nehnuteľností sme zistili, že veľkej časti týchto budov (práve tie, ktoré nie sú označené orientačným číslom), boli v minulosti nesprávne určené súpisné aj orientačné čísla. Napr. prvé tri budovy vpravo pri vyústení Šafárikovej ul. na námestie sú rovnako očíslované súpisným číslom 22 a orientačným číslom 1. Táto situácia vznikla pravdepodobne preto, lebo pôvodne tieto budovy vlastnil 1 vlastník a slúžili jednému účelu (v tomto prípade vlastník Reštaurácie š. p., budova: hotel Gemer. Ďalší problém je skutočnosť, že niektoré budovy majú určené viac súpisných čísiel a len jedno orientačné číslo na všetky vchody.

Riešením by bolo kompletne prečíslovanie všetkých nesprávnych čísiel, toto riešenie by však malo veľký dopad na množstvo podnikateľských subjektov sídliaich v týchto budovách.

Ku dňu 6. 3. 2024 nebol tajomníkovi komisie oznámený stav plnenia uznesenia.

Uznesenie č. 06/04/2021: Komisia odporúča vybudovať priechod pre chodcov z Ul. Szilvássyho cez Alej Jána Pavla II. a vybudovať spevnenú plochu na prislúchajúcom trávnom pásu.

Pracovná skupina odporúča vyznačenie priechodu pre chodcov približne v strede predmetného úseku. Zároveň odporúča oznámiť žiadateľovi, aby zabezpečil technické prepojenie priechodu s vlastníkom príslušného pozemku. Stav ku dňu 6. 3. 2024: Rieši sa majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pod komunikáciou pre napojenie priechodu pre chodcov uvedeného v uznesení č. 04/05/2020. V rámci participatívneho rozpočtu mesta vlastník príslušného rodinného domu vybuduje spevnenú plochu pre zaústenie do priechodu pre chodcov.

Uznesenie č. 04/06/2021: Komisia odporúča preveriť adresy a adresné body v nasledovnom poradí:

1. mestské budovy
2. obchody
3. osi ulíc (geografické)

**Plnenie:** Na základe pokynu zástupcu primátora mesta z júla 2021 boli preverené budovy vo vlastníctve mesta podľa podkladov dodaných odborom právny a správy majetku.

K bodom 2 a 3 – túto informáciu som dostala až 26. 08. 2021.

K bodu 2: bolo by dobré konkretizovať pojem obchody.

Ku dňu 6. 3. 2024 nebol tajomníkovi komisie oznámený stav plnenia uznesenia.

### **Žiadosť o osadenie spomaľovacích prahov na Páterovu ulicu – Ing. Nemes**

Uznesenie č. 06/06/2021: Komisia neodporúča osadenie spomaľovacích prahov, ale odporúča zníženie maximálnej povolenej rýchlosti.

**Plnenie:** Dopravný inžinier neodporučil ani osadenie spomaľovacích prahov ani zníženie maximálnej povolenej rýchlosti. Vec sa ďalej rieši spolu s uznesením č. 03/05/2022. Stav ku dňu 6. 3. 2024: Bude spracovaná projektová dokumentácia na zníženie maximálnej povolenej rýchlosti na 30 km/h v úseku od križovatky Medzimlynskej ulice s Ul. Jozefa Mikulíka po križovatku Medzimlynskej ulice s Páterovou ulicou a preznačenie priechodu pre chodcov na Páterovej ulici.

Uznesenie č. 05/11/2021: Komisia žiada, aby mesto zabezpečilo lepšiu intenzitu pouličného osvetlenia na Ulici mierovej a Ulici letnej.

**Plnenie:** Z dôvodu rastúcich cien elektrickej energie toho času nebude zabezpečená lepšia intenzita pouličného osvetlenia na Ulici mierovej a Ulici letnej.

Uznesenie č. 04/03/2022: Komisia odporúča požiadať dopravný inšpektorát o častejšie meranie najvyššej povolenej rýchlosti 30 km/h na predmetnom úseku Košickej ulice. Odporúča požiadať odborný subjekt (napr. Ústav súdneho inžinierstva) o vypracovanie návrhu technického riešenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky križovatky Košická – Záhradnícka – Rumunská.

**Plnenie:** Žiadosť na ODI bola zaslaná. Od zaslania požiadavky na Ústav súdneho inžinierstva sa z finančných dôvodov upustilo, vec bude prerokovaná s dopravným inžinierom. Ku dňu 6. 3. 2024 stav nezmenený.

Uznesenie č. 05/03/2022: Komisia žiada mestský úrad o vyjadrenie k plneniu uznesenia č. 05/06/2020 – termín a spôsob plnenia (odstránenie plechových garáží).

**Plnenie:**



### **Žiadosť o riešenie úseku na Páterovej ulici 55**

Uznesenie č. 03/05/2022: Komisia odporúča zníženie najvyššej povolenej rýchlosti v predmetnom úseku na 30 km/h a jeho zaradenie do plánu rozširovania mestského kamerového systému.

**Plnenie:** Úsek bol zaradený do plánu rozširovania mestského kamerového systému. Stav ku dňu 6. 3. 2024: Najvyššia povolená rýchlosť v predmetnom úseku bude znížená na 30 km/h.

Uznesenie č. 04/11/2022: Komisia odporúča: a) doplniť retardéry na celú šírku vozovky pri križovatkách Alej Jána Pavla II. – Zakarpatská ul. a Medzimlynská ulica. b) zvýšiť intenzitu osvetlenia na priechodoch pre chodcov pri týchto križovatkách. Ruší uznesenia č. 03/11/2021, č. 04/04/2021 a 05/04/2021, ktoré si protirečili.

**Plnenie:** Ad a): Projektová dokumentácia bola dodaná a bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o povolenie na osadenie trvalého dopravného značenia. Podľa stanoviska ODI nie je možné osadiť retardéry na celú šírku vozovky. Retardéry budú osadené v šírke 2 pruhov v rovnakom smere jazdy. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

Uznesenie č. 05/11/2022: Komisia odporúča osadenie mechanických zábran v priechode pre peších od Krásnohorskej ulice na Námestie baníkov pri pohostinstve „Kelt“ a pri predajni „Chlieb – pečivo.“ Ďalej odporúča osadenie mechanických zábran v bývalom Školskom priechode pri pobočke Finančnej správy SR a pri bývalom kláštore vincentiek.

**Plnenie:** Bola podaná žiadosť na cestný správny orgán o určenie trvalého dopravného značenia, ktorej súčasťou je aj osadenie mechanických zábran v priechode pre peších od Krásnohorskej ulice na Námestie baníkov pri predajni kuchynských potrieb. Stav ku dňu 6. 3. 2024: V dôsledku zmenenej legislatívy cestný správny orgán vrátil projektovú dokumentáciu na prepracovanie.

### **UZNESENIA ZO DŇA 22. 1. 2024**

#### **Správa o činnosti Mestskej polície Rožňava za rok 2023 – Ing. Hanuštiak**

Uznesenie č. 03/01/2024: Komisia berie na vedomie predložený materiál.

**Plnenie:** MZ na rokovaní 8. 2. 2024 zobralo predložený materiál na vedomie.

#### **Plán činnosti Mestskej polície Rožňava na rok 2024 – Ing. Hanuštiak**

Uznesenie č. 04/01/2024: Komisia odporúča schváliť predložený materiál.

**Plnenie:** MZ na rokovaní 8. 2. 2024 zobralo predložený materiál na vedomie.



Záhradnícka 3 (k uzneseniu č. 13/09/2019)

